

목 차

<2016년 12월>

I. 주요 행사

1. 도로정책분과위원회 세미나
2. 도로운전자행태분과위원회 세미나
3. 도로정책분과위원회 세미나

II. 주요 회의

1. 학회지편집위원회 회의
2. 회장단 회의

<2016년 9,10,11월>

I. 주요 행사

1. 아스팔트분과위원회 업체탐방(9/21)
2. 도로안전분과위원회 자문회의(9/29)
3. 대한토목학회 학술대회 전문학회 세션(10/19~21)
4. 도로문화분과위원회 현장답사 및 세미나(10/21)
5. 도로설계분과위원회 세미나(11/11)
6. 도로안전분과위원회 자문회의(11/16)
7. 도로문화분과위원회 세미나(11/16)
8. 도시부도로전문연구위원회 세미나(11/24)
9. 아스팔트분과위원회 해외 현장견학(11/26~28)
10. 2016 도로포장 정책포럼(12/2)

II. 주요 회의

1. 학회지편집위원회 회의(9/5)
2. 이사회 회의(9/22)
3. 학회지편집위원회 회의(10/10)
4. 선거관리위원회 회의(11/10)
5. 보직이사회 회의(11/30)

※ 목차를 클릭하면 해당 내용으로 이동합니다

<2016년 12월>

I. 주요 행사

1. 도로정책분과위원회 세미나(위원장 김준기)

- 세미나 주제 : 인구구조 변화에 대비한 고령자 교통안전 향상 방안
- 일시 및 장소
 - 일시 : 12월8일(목) 오후 3시
 - 장소 : 토즈 강남점 (서초동 1307-26 승원빌딩 3층)
- 행사 목적 : 인구구조 변화에 대응할 수 있도록 교통사고에 취약한 고령자들의 안전성 향상을 위한 도로정책 방안 마련
- 행사 주요내용
 - 주제 1: 고령운전자의 특성 분석을 통한 안전성 강화 방안 - 강수철 책임연구원, 도로교통공단
 - 주제 2: 고령운전자 사고 사례를 통한 시사점 - 박준태 소장, 도시교통연구소
 - 주제 3: 고령화시대에 대비한 고령운전자 교통안전 개선 방안 - 최재성 책임연구원, 국토연구원
 - 주제 4: 고령화시대를 대비한 도로안전: 교통법규 지식 및 준수를 중심으로 - 김준기 연구위원, 국토연구원
 - 종합토론
 - 고용석 센터장 (국토연구원) - 박경아 연구위원 (한국교통연구원)
 - 박병정 교수 (명지대학교) - 박준환 입법조사관 (국회입법조사처) (가나다 순)
- 문의 : 위원장 김준기 kimjoonki@krihs.re.kr 031-380-0285

목차로 돌아가기

2. 도로운전자행태분과위원회 세미나(위원장 오철)

- 주제 : 자율주행과 미래도로
- 일시 : 2016년 12월 14일(수) 16:00~18:00
- 장소 : 토즈 양재점

■ 프로그램

시간	주제발표
16:00~16:05	인사말씀
16:05~16:25	· 자율주행시대에 부합한 미래 ITS 센터의 모습 (한국건설기술연구원 양충현 박사)
16:25~16:45	· 자율주행시대를 대비한 교통인프라의 역할 (현대건설연구소 강영균 박사)
16:45~17:05	· 자율주행을 위한 비즈니스 모델 (차세대융합기술연구원 김재환 박사)
17:05~17:25	· 자율주행차량 안전성 평가 방안 (University of Virginia, 최세로나 박사)
17:25~17:30	휴식
17:30~18:00	토론

· 토론자 : 문재필, 윤덕근박사 (한국건설기술연구원), 여화수교수 (한국과학기술원), 강경표박사 (한국교통연구원), 윤득선박사 (자동차부품연구원)

- 문의 : 위원장 오철 cheolo@hanyang.ac.kr 031-400-5158

목차로 돌아가기

3. 도로정책분과위원회 세미나(위원장 김준기)

■ **행사명** 도로정책 개발을 위한 새로운 분석 방법론 소개

■ **일시 및 장소**

- 일시 : 12월21일(수) 오후 4시
- 장소 : 홍익대학교 첨단교통센터 중회의실

■ **행사 목적**

- 사회·경제적 여건변화에 따라 다양한 도로이용자의 니즈를 충족시키기 위한 도로정책 개발 토대 마련

■ **행사 주요내용**

- 주제 1: 내생성을 고려한 시공간 보행자 노출 분석 방법론 - 홍정열 연구교수, 서울시립대학교
- 주제 2: 통행속도 예측모형을 이용한 제설작업효과 추정 방법론 - 홍성민 선임연구원, 한양대학교 공학기술연구소
- 주제 3: 차량블랙박스를 활용한 교통안전 분석 방법론 - 송태진 부연구위원, 한국교통연구원
- 종합토론
 - 강경표 연구위원 (한국교통연구원)
 - 강상철 대표이사 (지엔티솔루션)
 - 오철 교수 (한양대학교) (가나다 순)

■ 문의 : 위원장 김준기 kimjoonki@krihs.re.kr 031-380-0285

[목차로 돌아가기](#)

<2016년 12월>

II. 주요 회의

1. 학회지편집위원회 회의 (위원장 박철우)

- 일 시 : 2016. 12. 8. (목) 18:00
- 장 소 : 학회사무실
- 내 용 : 학회지 12월호 편집
- 문 의 : 학회사무국 02) 3272-1993

[목차로 돌아가기](#)

2. 회장단 회의 (회장 이광호)

- 일 시 : 2016. 12. 15. (목) 18:00
- 장 소 : 강남 반포(미정)
- 내 용 : 학회 현안에 대한 논의
- 문 의 : 학회사무국 02) 3272-1993

[목차로 돌아가기](#)

<2016년 9,10,11월>

I. 주요 행사

1. 아스팔트분과위원회 업체탐방 (위원장 이경하)

- 일시 : 2016. 9. 21 (수) 13:00~21:00
- 탐방업체 : 대산화학(주) 아스팔트 생산 공장 (충남 대산 소재)
- 참여인원 : 22인
- 견학 내용
 - 대산화학 소개
 - 개질아스팔트 세미나
 - 공장 견학 및 기념촬영



목차로 돌아가기

2. 도로안전분과위원회 자문회의 (위원장 김기동)

- 주제 : 도로안전시설 지침 개정 방안
- 일시 : 2016년 9월 29일(목) 15:00~18:00
- 장소 : 한국도로학회 회의실(서울특별시 강남구 밤고개로1길 10 수서현대벤처빌 617호)
- 자문회의 목적
 - 도로안전시설 지침 개정 방안 논의
 - 1. 차량방호울타리 최대 변형거리 기준
 - 2. 탑승자 보호성능 평가기준
 - 3. 단부처리시설 충돌시험 규정
 - 4. 트럭부착차량 충격흡수시설 규정
- 참석자 :
 - 한국건설기술연구원
 - 한국도로공사 도로교통연구원
 - 교통안전공단 자동차안전연구원
 - 공주대학교
 - 도로안전시설 관련 업체 등



목차로 돌아가기

3. 대한토목학회 학술대회 전문학회 세션 참여

■ 일시 : 2016. 10. 19(수) ~ 21(금)

■ 장소 : 제주컨벤션센터

■ 발표 논문

<구두발표>

도로1 10월 21일(금)09:30 ~ 11:00

Room P (401A)

- 윤태영 액체가교모형을 이용한 이산요소해석에서의 상사기법 적용
- 정규동 현장 재활용 아스팔트 포장 기술 동향과 발전방안 연구
- 신재철 멀티빔을 이용한 포트홀 조사 및 급속보수 시스템 개발 연구
- 최승현 딥러닝 기법을 이용한 아스팔트 포장의 공용수명예측
- 최민주 TDF ASH의 채움재 사용에 따른 아스팔트 혼합물 기초 연구
- 위성동 사우디아라비아 공항포장관리시스템의 실험적 및 이론적접근

도로2 10월 21일(금)09:30 ~11:00

Room Q (401B)

- 이승우 무줄눈 롤러전압콘크리트 포장에서의 횡방향 균열 발생 양상에 대한 고찰
- 남궁경 경량기포 레미콘을 이용한 2층 콘크리트 포장 공법 개발
- 강전용 UAV를 활용한 BIM/GIS 기반 건설정보관리시스템 개발을 위한 연구
- 조명환 국내의 도로설계단계 BIM 도입과 활용방안에 대한 연구
- 조남현 시험시공을 통한 공항 콘크리트 포장 부분단면 보수재료의 적용성 평가연구
- 한기장 차량방호울타리 보강방안

<포스터발표>

도로

- 김기덕 이동식 도로지지력 평가장치 개선연구
- 김진환 선진국형 도로포장 제공을 위한 기본체계 구축
- 신성필 일반국도 점용 관리를 위한 이점관리체계 활용
- 김부일 FWD를 이용한 콘크리트 포장 줄눈에서의 하중 전달 효율 평가
- 홍재청 아스팔트 유지보수 공법과 콘크리트 유지보수 공법으로 보수한 일반국도 콘크리트 포장의 서비스 상태 사례 소개
- 정원경 온도변화에 따른 접착식 콘크리트 덧씌우기 포장의 부착강도 특성
- 이겨레 속경성 혼화재료를 혼합한 조강 콘크리트의 초기특성 평가
- 김영록 야간 도로 시인성 평가 방법 정립
- 김용주 상온 재활용 아스팔트 포장 기술 동향
- 이강훈 예방적 유지보수공법으로 현장 가열 재활용 아스팔트 포장의 공용수명 분석
- 조영교 균열 생성방법에 따른 신개념 철근 콘크리트 포장의 균열폭 거동 분석
- 박재영 1액형 광촉매의 도포가 아스팔트 혼합물에 미치는 영향
- 문병갑 교각 보호 차량방호울타리
- 이경배 3차원 프로파일을 활용한 그라인딩 보수효과 시뮬레이션
- 정규동 고비율 재활용을 위한 중온 현장 재활용 첨가제 개발에 관한 연구
- 박희범 복층터널 중간슬래브 비상대피시설 구간의 응력집중 완화 방안
- 이수형 공용기간에 따른 저소음포장의 소음 특성 평가
- 이수형 FWD를 이용한 투수블록의 하부 구조적 지지력 평가
- 한승연 터널 숏크리트 코어직경에 따른 압축강도 비교 분석
- 김연태 실대형 포장가속시험을 통한 도로함몰 메커니즘 기초 연구
- 김인수 반사균열 저감 공법 추적조사
- 이승용 교면포장용 방수성 아스팔트 포장의 성능 평가
- 이상혁 복층 저소음포장의 소음저감효과 분석
- 한대석 도로 자산관리체계 도입 실증연구
- 장봉진 전도성 재료를 혼합한 콘크리트의 전기전도성 특성 연구
- 송재준 모듈러도로 수직조인트 채움재료의 적용성 평가
- 김현욱 페아스콘 혼입율에 따른 제강슬래그 중온 아스팔트 포장 재료 분석
- 조신행 복합 이중층 투수성 시멘트 콘크리트 포장 배합설계 및 접착성 평가
- 임치수 발열용 탄소섬유를 이용한 응설 포장개발 기초연구
- 조남현 공항포장 개별결함에 대한 KPCI 민감도 분석 연구

목차로 돌아가기

4. 도로문화분과위원회 현장답사 및 세미나 (위원장 손원표)

■ 일시 및 장소

- 일시 : 2016. 10. 21(금)~22(토)
- 장소 : 국도20호선(청도~경주)
- 참석 : 손원표, 최흥순, 심호섭, 윤세운, 한동수, 송민태, 유정도
- 목적 : 청도군 매전면에서 경주시 건천읍에 이르는 국도20호선의 도로현황, 다양한 경관자원, 문화·역사요소 답사(2차로 국도개량)

■ 일정

시 간	주 요 일 정	비 고	
10.21(금) 1일차	~ 09:30	사당역 공영주차장	집결장소
	09:30 ~ 10:40	사당 → 망향휴게소(경부)	Tea Time
	11:00 ~ 12:20	망향휴게소 → 금강휴게소(경부)	
	12:20 ~ 13:20	점심식사, 휴게소 답사	금강휴게소
	13:20 ~ 15:00	금강휴게소 → 현풍휴게소	중부내륙지선
	15:00 ~ 15:30	휴게소 답사	현풍휴게소
	15:30 ~ 16:50	현풍휴게소 → 사암고택	
	16:50 ~ 17:10	휴식	
	17:10 ~ 17:50	2차로 국도개량에 관한 고찰	심호섭 상무
	17:50 ~ 18:30	도로문화 활성화방안 토론회	전 회원
18:30 ~	저녁식사		
10.22(토) 2일차	07:30 ~ 08:30	조식	
	08:30 ~ 09:00	다죽리마을 문화답사	해산서원
	09:00 ~ 13:00	국도20호선 현장답사(청도~경주) 국도주변 도로문화 답사	처진소나무, 운문호, 공암풍벽 등
	13:00 ~ 14:00	점심식사	
14:00 ~	워크샵 마무리 및 귀가		



목차로 돌아가기

5. 도로설계분과위원회 세미나(위원장 송연수)

도로학회 도로설계분과위원회는 지난 11월 11일(금)에 서울 강남역 인근 토즈2호점에서 변화하는 도로환경을 고려하여 도로안전 및 유지관리를 주제로 세미나를 개최하였다. 이 자리에는 학회 도로설계분과위원회 위원을 비롯하여 관계자들이 함께 모여 발표 및 논의하고 이를 통한 향후 도로설계 발전방안을 모색하였다.

■ 일시 : 2016. 11. 11(금) , 16:00~18:20

■ 장소 : 강남 토즈2호점

■ 참석자 : 송연수, 노정훈, 김태길, 한상연, 박성도, 김상현, 황효섭 , 최석봉, 김형기, 임종민

■ 주제 발표

- 주행속도를 고려한 고속도로 연결로 편경사 검토 (노정훈이사, 동명기술공단)
- 지상 LIDAR를 이용한 고속도로 3차원 시공평가 방안 (김태길부장, 대한콘설타트)
- 도로교통안전진단 기초 (한상연차장, 도로교통공단)
- 울릉도공항의 최적화 포장공법 제안 (박성도부장, 한국종합기술)



목차로 돌아가기

6. 도로안전분과위원회 자문회의 (위원장 김기동)

- 주제 : 도로안전시설 활성화 방안
- 일시 : 2016년 11월 16일(수) 14:00~17:00
- 장소 : 한국도로공사 도로안전시설 성능시험장(예산)
- 자문회의 목적
 - 도로안전시설 활성화 방안 발표 및 논의

주제 1	도로안전시설 설치 및 관리 지침 개정 방향 : 공주대학교 김기동 교수
주제 2	차량방호안전시설 설치 기준 현실화 방안 : 큐비도로안전 대표 김종민 박사
주제 3	도로교통연구원 성능시험장 유럽 및 미국(FHWA) 공인 성능시험기관 승인 : 한국도로공사 도로교통연구원 주재웅 박사
주제 4	차량방호안전시설 성능인증을 위한 컴퓨터 시뮬레이션 적용방법(해외사례 중심) : 로드키네마틱스 김동성 박사



- 참석자 :
 - 한국건설기술연구원
 - 한국도로공사 도로교통연구원
 - 교통안전공단 자동차안전연구원
 - 공주대학교
 - 도로안전시설 관련 업체 등

목차로 돌아가기

7. 도로문화분과위원회 세미나 (위원장 손원표)

- 일시 및 장소
 - 일시 : 2016. 11. 16(수) 15:00
 - 장소 : 상상캔버스 인큐베이팅룸(센트레빌아스테리움서울 C동 2층)
 - 주제발표 : 사회기반시설의 경관심의회 (윤세운 소장 / ㈜소울랜드스케이프)
- 토론자 : 손원표 삼호교통기술원 연구소장, 최홍순 경동엔지니어링 부사장, 문병권 경화엔지니어링 회장, 박호경 한도엔지니어링 고문, 정수기 동명기술공단 부사장, 유병권 새누리당 국회의원, 박규호 동일기술공사 전무, 심호섭 하이콘엔지니어링 상무, 윤세운 소울랜드스케이프 대표, 한동수 (주)베이스스소프트 이사

■ 일정

시 간	내 용	비 고
15:00 ~ 15:10	안내 및 소개	송민태 간사
15:10 ~ 15:20	인사말	손원표 위원장
15:20 ~ 16:20	주제발표	윤세운 소장
16:20 ~ 17:00	종합토론	진행 : 송민태 간사



- 토론 주요 내용
 - 설계속도 위주의 계획보다 자연환경 훼손을 최소화하고 속도의 유연성을 고려할 수 있는 주행속도 개념의 도입이 필요함
 - 경관계획은 도로의 본질과 기능에 충실한 계획이 도입되어야 하며 일부 턴키사업의 과도한 경관디자인 계획을 지양하여야 함
 - 불필요한 기능에 투자하기 보다는 자연스럽고 주변과 어울리는 경관계획이 오래도록 지속될 수 있으며 도로문화와 경관에 대한 공감대 확산이 필요함
 - 이제는 도로설계에도 공학적 사고와 인문학적 소양이 접목되어야 하며 토목분야에서도 경관에 대한 기본 교육이 필요함
 - 경관은 예술작품이 아니며 기능적인 고려와 함께 구조물 자체의 미를 살릴 수 있는 방향으로 제시되어야 하며 표준화된 설계보다 다양성을 고려한 계획이 필요함

목차로 돌아가기

8. 도시부도로전문연구위원회 세미나 (위원장 이재준)

- 일시 : 2016. 11. 24(목) 15:00-18:00
- 장소 : 강남 토즈 2호점 1.2 세미나실
- 주제 : Dynamic Bandwidth Offset Optimization,
도시부도로 신호등 형태별 운전자 인지반응시간 차이 연구
- 발표자 : 지방행정연구원 김상기 연구위원, 한국교통대학교 김진태 교수
- 토론자 : 한양대학교 오철 교수
한국교통연구원 조한선 연구위원
한국교통연구원 송태진 부연구위원
- 참석자 : 위원회 위원 등 10인
- 내용 :



Dymanic Bandwidth Offset Optimization은 감응식 신호를 최적화시키기 위한 offset 값을 찾는 방안에 대한 연구를 진행하여 결과를 도출하였으며, DDI는 좌회전 교통량이 많은 교차로에 2현시로 주방향 교차 시스템을 도입하여 대기행렬을 최소화 할 수 있지만, 인접 교차로의 현시 구성이 4현사일 경우, 현시 차이에 대한 Spillback이 발생할 수 있음.

발표 후 토론시간에서는 국내의 Loop검지기 운영실태와 국내 적용 방안 등에 대한 논의가 활발히 이어졌음

도시부도로 신호등 형태별 운전자 인지반응시간 차이 연구에서는 국제표준 교통신호등(UN 규정)은 3개 렌즈의 3색신호등을 사용하는 반면, 국내 신호교차로에서는 일반적으로 4색신호등을 사용하고 있음. 4색신호등은 운전자 본인이 스스로 교통신호 등화 의미를 해석하여야 하므로 운전자의 인지반응시간이 증가하여 교통사고 위험상황 발생 기회가 증가될 것이라는 연구 가설을 세워 연구를 진행함.

연구를 위해 익숙하지 않은 형태 교통신호등 이해도 점검을 위한 내·외국인을 대상으로 설문조사를 진행하였으며, 4색 신호등 조합에 따라 우리나라 운전자와 외국인운전자의 이해수준이 절반 정도 밖에 되지 않는 항목들이 있어 신호등 운영 전 선행 교육 및 홍보가 필요한 것으로 나타남.

또한, 드라이빙시뮬레이터에 의한 모의실험 결과 3색신호등과 4색신호등의 인지반응시간에 차이를 보이며, 3색신호등 사용 시 정지 상황 인지반응시간이 6%(0.1초) 출발 상황 인지반응시간이 13%(0.2초) 감소하는 것으로 나타남.

발표 후 토론시간에서는 인지반응시간 산정 방법, 외국인의 국내 주행 시 사고유발 가능성, 우리나라의 신호등에 대한 규정 정립 및 재정비의 필요성 등에 대해서 열띤 토론이 이루어 졌으며 향후 연구방안에 대한 논의가 활발히 이어졌음.

목차로 돌아가기

9. 아스팔트분과위원회 해외현장견학 (위원장 이경하)

- 기간 : 2016. 11. 26. ~ 28.
- 국가 : 캄보디아
- 현장 : 인성산업 골재석산 현장 및 아스팔트 포장 시공 현장
- 견학자 : 10인(이경하, 권오현, 차중훈, 서창원, 채포기, 김지은, 박영렬, 박주홍, 전순제, 조광현)



목차로 돌아가기

9. 2016 도로포장 정책포럼(위원장 이광호)

- 일시 : 2016. 12. 2(금) 14:30-18:00
- 장소 : 서울시청 서소문별관 후생동 4층 대강당
- 주제 : 도로포장 유지관리정책 발전방안 마련
- 서울시 주최, 한국도로학회 주관
- 토론자 : 서울특별시 안전총괄본부 이태근 안전총괄관
국토교통부 간선도로과 김 인 과장
세종대학교 토목공학과 이현종 교수
한국건설기술연구원 권수안 선임연구위원
서울과학기술대학교 건설시스템공학과 문성호 교수
세계일보 김준영 기자
(주)삼우 IMC 김기현 대표이사
서울특별시 도로포장연구센터 백중은 센터장

구분	시 간	세 부 진 행 내 용
행사전	14:00~14:30(30분)	◦ 등록 및 자료 제공
개회 및 인사말씀	14:30~14:50(20분)	◦ 개회사 : 이광호 포럼위원장 ◦ 축 사 : 이재원 서울시 행정2부시장
	14:50~14:55(5분)	◦ 발표 1 : 서울시 도로포장 관리정책 현황 (이태근 서울시 안전총괄관)
제 1부 (주제발표)	14:55~15:15(20분)	◦ 발표 2 : 도로노후화 대응 포장조사 및 설계방안 (백중은 서울시 도로포장연구센터장)
	15:15~15:35(20분)	◦ 발표 3 : 도로포장 계약제도 개선방안 (이현종 세종대학교 교수)
	15:35~15:55(20분)	◦ 발표 4 : 미래지향적 도로포장 관리방안 (권수안 한국건설기술연구원 선임연구위원)
휴 식	15:55~16:10(15분)	◦ Coffee Break
제 2부 (지정토론)	16:10~16:50(40분)	◦ 지정 토론
	16:50~17:00(10분)	◦ 질의응답(총평) 및 폐회
행사후	17:00~17:10(10분)	◦ 내외빈 사진촬영

목차로 돌아가기

<2016년 9,10,11월>

II. 주요 회의

1. 학회지편집위원회 회의 (위원장 박철우)

- 일시: 2016년 9월 5일(월) 18:00
- 장소: 학회사무실
- 참석자 : 박철우, 김상호, 조명환, 정원경, 배성호
- 회의내용 : 학회지 9월호 편집

목차로 돌아가기

2. 이사회 회의 (회장 이광호)

- 일시 : 2016년 9월 22일(목) 18:00
- 장소 : 학회사무실
- 참석 : 이광호, 최계식, 김광우, 김한용, 금기정, 황주환, 이현종, 이경하, 권수안, 김성민, 박성완, 정진훈, 이승우, 윤경구, 노성열, 오흥운
(위임 : 김기현, 김남호, 노관섭, 류명찬, 이석홍, 정일호, 강한철, 김부일, 김찬우, 김형배, 김희철, 성낙문, 손덕수, 신오철, 유지형, 이관호, 이승원, 임영환, 정준화, 조영제, 조윤호, 조한선, 천승한, 최연우, 홍승호, 이석근, 서영찬)

제1호 의안 : 신규가입원자 입회의 건

2016. 5. 17 ~ 2016. 9. 19일까지 접수한 입회원자 김명정의외 37인을 정회원으로 입회 함.

제2호 의안 : 규정개정 논의의 건

규정개정에 대한 소의원회를 구성하여 다음의 내용을 포함한 내용을 심도있게 논의해서 차기 이사회에 다시 상정하기로 함.

제3호 의안 : 선거관리위원회 구성의 건

서영찬 전임회장을 선거관리위원회 위원장으로 선임하며, 위원회의 구성 및 활동에 대하여 위원장에게 모두 일임하기로 함.

제4호 의안 : 기타 사항

가. ATAP 학회주관 여부

논의배경 : 2012년 4월 6일 이사회에서 ATAP를 향후 학회에서 주관하는 것으로 하고 구체적인 시행방안은 다시 논의하기로 했으나, 2014년도에도 강원대에서 주관하면서 미뤄진 상태이고, 이에 대하여 학회주관 여부에 대하여 재 논의 함.

논의내용 : 학회에서 국제컨퍼런스를 정기적으로 개최하는데는 전체적인 공감대가 형성되었으며, APAT를 그대로 수용하기 보다는 콘크리트포장분야 등 다른 분야를 포함하는 행사로 개최하는 것으로 함. 다만, 철저한 준비가 필요한 대규모 행사인 만큼, 구체적인 추진방안을 마련하기로 함.

나. 2017년도 학술대회

2017년도 학술대회는 봄학술대회와 가을학술대회로 예전과 같이 나누어서 개최하기로 함.

목차로 돌아가기

3. 학회지편집위원회 워크샵 (위원장 박철우)

- 일 시 : 2016. 10. 10. (월) 18:00
- 장 소 : 학회사무실
- 참석 : 박철우, 김장락, 전범준, 배성호, 김상호, 한의석
- 내 용 : 학회지 12월호 목차구성

목차로 돌아가기

4. 선거관리위원회 회의 (위원장 서영찬)

- 일시 : 2016년 11월 10일(금) 18:00
- 장소 : 학회사무실
- 참석 : 서영찬, 오흥운, 김인태, 문성호, 정진훈, 황주환

1. 피선거권자
 - 정관 제11조 (임원의 자격) : 회장은 본 학회의 이사 이상을 역임한 사람으로 함.
2. 선거인단의 구성 - 회장선출에 관한 규정
 - 제6조(구성) 선거인단은 정관 제30조에 규정된 이사회의 구성원과 대의원 및 참여회원으로 한다.
3. 선거일자 및 장소 : 2016년 1월 6일(금) 16:30 서울마리나 2층 컨벤션홀
4. 선거 공고 - 선거일 60일전에 공고해야 하며, 이미 11월 7일(월)에 회원메일과 홈페이지 공지사항을 통해 공고하였음.
5. 후보등록 마감일 : 2016년 12월 20일(화) 17:00까지
6. 선거관련 양식 - 후보이력서, 학회운영계획, 추천서, 투표지 양식
7. 정견발표 방법
 - 가. 후보등록 마감 후 선거일 전까지
 - 후보등록 공고시 홈페이지 게시, 회원메일발송 1회
 - 학회운영계획서, 이력서(소속,학력,경력 위주로 필수 정보만 기재,양식별첨)
 - 나. 선거 당일
 - 후보 접수순으로 후보번호를 부여하고, 번호순으로 정견 발표(후보당 10분내외)
8. 선거 방법
 - 가. 단독후보일 경우 - 찬반 투표로 당선을 결정(참석인원의 과반수 이상 찬성에 의해 선출)
 - 나. 다수 후보의 경우 - 규정에 따라 선거함.
9. 다수의 후보가 등록할 경우 고려사항
 - 가. 정회원 30인 추천조건에 대하여 중복 추천의 경우도 그대로 인정함.
10. 기타 논의 사항
 - 가. 선거인단의 명단 제공 범위
 - 선거인단의 이름 소속 및 직위 정보까지만 제공한다.
 - 나. 규정에서 정의되지 않은 사항이나, 문제에 대해서는 선거관리위원회의 결정에 따른다

목차로 돌아가기

5. 보직이사회 회의 (회장 이광호)

- 일시 및 장소 : 2016년 11월 30일(수) 18:00 학회사무실
- 참 석 : 이광호, 윤경구, 김지원, 김인태

제1호 의안 : 대의원회 관련 규정 논의의 건

대의원 제도에 대한 추가 검토사항

1. 대의원 수 70인으로 증원(매년 35인 선출)
2. 선출방법(연기명투표20인, 회장지명7인, 위원회지명 8인)

제2호 의안 : 기타 논의

1. 정기총회 및 봄학술대회
 - 일시 : 2017년 3월 14일(화) - 장소 : 한국과학기술회관
2. 2017년도 제1회 이사회
 - 일시 : 2017년 1월 6일(금) 15:30 - 장소 : 서울마리나

목차로 돌아가기