

목 차

<2017년 8월>

I. 주요 행사

1. 2017 가을학술대회 안내
2. 도시부도로전문연구위원회 및 교통학회 교통신호 이론연구회 공동세미나 계획 안내

II. 주요 회의

1. 논문집편집위원회 회의
2. 학회지편집위원회 회의
3. 학술위원회 회의
4. FWD전문연구위원회 회의

<2017년 7월>

I. 주요 행사

1. 도로설계분과위원회 세미나
2. 시멘트포장분과위원회 워크샵
3. 아스팔트포장분과위원회 세미나
4. 도로문화분과위원회 세미나
5. 교통안전분과위원회 세미나

II. 주요 회의

1. 이사회 회의
2. 학회지편집위원회 워크샵
3. 학술위원회 회의

※ 목차를 클릭하면 해당 내용으로 이동합니다

<2017년 8월>

I. 주요 행사

2017 한국도로학회 가을학술대회 안내

1. 장소 및 일정

- 일자 : 2017년 10월 26일(목) ~ 27일(금) - 장소 : 여수엠블호텔
<행사일정>

날짜	시간	행사 내용
10월 26일(목)	12:30 ~ 13:00	등록
	13:00 ~ 13:30	총회
	13:30 ~ 14:30	개회식, 축하 및 초청강연
	14:30 ~ 15:00	휴식(포스터 집중 세션)
	15:00 ~ 17:30	논문발표(4개 회의실)
	17:30 ~ 18:00	휴식
	18:00 ~	만찬(엠블호텔 뷔페)
10월 27일(금)	10:00 ~ 12:00	논문발표(4개 회의실)
	12:00 ~	시상 및 폐회식(행운권 추첨)

* 행사일자와 장소는 확정이며, 프로그램은 약간의 변동이 있을 수 있습니다.

2. 초록 접수 및 사전등록

가. 초록접수 : 2017년 9월 25일(월)까지 학회 홈페이지를 통해 접수

나. 사전등록 : 2017년 10월 20일(금)까지

3. 숙박 안내

<엠블 호텔> 예약 : **2017년 7월 10일부터 온라인 예약(선착순)**

- 예약일정 : 10월 26일(목) ~ 27일(금)
- 접수방법 : 대명리조트 홈페이지 **단체행사(협/학회)예약** 또는 **아래링크주소접속** 후 예약 진행
- 단체번호 : 87180912**
- 링크주소 :

<https://www.daemyungresort.com/reservation.pkg.ReservationPkg.detail.dp/dmparse.dm?pageIndex=1&sPkgGu=2&sRecommend=&sPkgSid=17560&sPkgClass=&sBizSid=&sMenuLocation=16&sSaupjangGu>

온라인 객실 예약 시 문의사항은 담당자에게 **유선혹은이메일문의**

| 학회 담당자 : 이휘연 지배인 02-2222-8923 /

| 온라인 결제 문의 : 문나리 매니저 02-2222-8963

객실요금안내 (예약 마감 10월 13일)

객실 타입	정원		정상요금	할인요금
슈페리어(더블)	2	10평형 원룸형(킹베드 1ea)	375,100 원	155,000 원
슈페리어(트윈)	2	10평형 원룸형(더블베드 +싱글베드)	375,100 원	155,000 원
패밀리(테마/아랍)	2	10평형 원룸형(싱글베드 2ea)	411,400 원	188,000 원
패밀리(테마/스페인)	2	10평형 원룸형(싱글베드 2ea)	411,400 원	188,000 원
패밀리(테마/다다미)	2	10평형 온돌객실(침구2채)	411,400 원	188,000 원
파밀리에스위트	4	19평형 침실, 침실겸거실, 욕실 킹베드+평상(침구2채) or 트윈침대+평상(침구2채)	696,000 원	244,000 원
타워스위트	2	16평형 침실, 거실, 욕실 킹베드1ea or 더블베드 +싱글베드	641,300 원	225,000 원

- ▷ 입실 시간 : 15:00 ~ 22:00 / 퇴실 시간 : 12:00
- ▷ 객실 배정 : 12시이후선착순으로잔여객실에한해서객실호수배정
- ▷ 오션뷰 / 엑스포뷰는 현장에서 배정되며 객실 각도에 따라 보이는 바다전망이 다를 수 있습니다.
- ▷ 침구 추가 1박당 33,000원 / 엑스트라베드 추가 1박당 44,000원

□ 온라인 예약 주의 사항

- ▶ 1박 1실만 예약 가능한 시스템입니다.
- ▶ 2박 이상 객실 예약을 원하시면 각각 2번 이상 결제를 진행해주시기 바랍니다.
- 예) 2월 19일~ 21일(2박 1실) 이용하실 경우, 박수별로 각 1번씩 총 2번의 결제를 진행해주셔야 합니다.
- ▶ 카드 교체 취소는 불가능하오니, 카드 취소 후 신규로 결제해야 하는 점 착오 없으시기 바랍니다..

□ 예약 취소에 따른 위약금 규정

구 분	적용기준
사용일로부터 10일 전 취소	전체 환급
사용일로부터 7일 전 취소	총 요금의 20% 공제 후 환급
사용일로부터 5일 전 취소	총 요금의 40% 공제 후 환급
사용일로부터 3일 전 취소	총 요금의 60% 공제 후 환급
사용일로부터 1일 전 또는 사용당일 취소	총 요금의 90% 공제 후 환급
연락 없이 불참 또는 사용일로부터 초과 취소	환급 불가

<오동도 호텔> 예약 : 061-665-1234

객실타입		객실요금	비고
오동도호텔	2인실	50,000	12개 객실
	4인실	90,000	13개 객실
	단체(10~15)	140,000	2개 객실

<엑스포게스트하우스> 수용인원 : 100명 예약 : 061-659-2075

구분	2인실 (1인당)	4인실 (1인당)	6인실 (1인당)	10-14인실 (1인당)
일반 비수기	16,000원	12,000원	12,000원	12,000원

4. 행사장 인근 관광지

- 가. 여수엑스포 <http://www.expo2012.kr>
 - 공원시설(빅오분수쇼,스카이다워,기념관,엑스포디지털갤러리 등)
 - 전시/체험시설(스카이플라이,여수테디베어뮤지엄,카트레이싱,해양레저등)
- 나. 해상케이블카
 - 운영시간 : 오전9시~ 오후10시
- 다. 오동도
 - 1.2Km 방파제로 육지와 연결되어 있으며, 오동도내 산책로를 거닐며 해안경치를 감상할 수 있음

2. 도시부도로전문연구위원회 및 교통학회 교통신호이론연구회 공동세미나 계획 (위원장 이재준)

- 일시: 2017년 8월 중
- 장소: 추후결정
- 발표자: 한국교통대학교 김준용 박사, 서울시립대학교 이민영 박사
- 내용: 도시부 신호교차로 선진화를 위한 방안

<2017년 8월>

II. 주요 회의

1. 논문집편집위원회 회의 (위원장 정진훈)

- 일 시 : 2017. 8. 10. (목) 18:00
- 장 소 : 학회사무실
- 문 의 : 학회사무국 02) 3272-1993

[목차로 돌아가기](#)

2. 학회지편집위원회 회의 (위원장 김도경)

- 일 시 : 2017. 8. 11. (금) 18:00
- 장 소 : 학회사무실
- 내 용 : 학회지 9월호 진행사항 점검
- 문 의 : 학회사무국 02) 3272-1993

[목차로 돌아가기](#)

3. 학술위원회 회의 (총괄부회장 이현중)

- 일 시 : 2017. 8. 22. (화) 17:00
- 장 소 : 학회사무국
- 내 용 : 국제컨퍼런스(2018년) 및 2017가을학술대회에 대한 논의
- 문 의 : 학회사무국 02) 3272-1993

[목차로 돌아가기](#)

4. FWD전문연구위원회 회의 (위원장 박태순)

- 일 시 : 2017. 8. 28. (월) 18:00
- 장 소 : 추후결정
- 내 용 : 2017년 11월 세미나 준비 및 초청인사 결정회의
- 세미나명 : 일본 도로설계회사의 FWD실무적용 사례

<2017년 7월> I. 주요 행사

1. 도로설계분과위원회 세미나(위원장 송연수)

도로학회 도로설계분과위원회는 지난 7월 7일(금)에 서울 강남역 인근 토즈2호점에서 변화하는 도로환경을 고려한 도로안전 및 소음(대기질 포함)과 관련한 연구성과 세미나를 개최했으며, 특히 최근 독일 뮌헨에서 개최된 PIARC 기술분과위원회중 E2분과의 발표내용이 포함되었다. 이 자리에는 학회 도로설계분과위원회 위원을 비롯하여 관계자들이 함께 모여 발표 및 논의하고 이를 통한 향후 도로설계 발전방안을 모색하였다.

- 일시 : 2017. 7. 7(금) , 17:00~18:50
- 장소 : 강남 토즈2호점
- 참석자 : 송연수, 노정훈, 한상연, 김상현, 박영상, 황효섭, 전용준
최석봉, 이영준, 김인성



< 세미나 발표 >

- 도시고속도로 수막추정 알고리즘 개발 연구 (노정훈상무 , 동명기술공단)
- 도로안전 관련 시설물 교통사고 감소효과 추정 (한상연차장 , 도로교통공단)
- Korea's road noise standards and policy direction (PIARC 발표내용) (송연수상무 , 바우컨선탄트)

2. 시멘트포장분과위원회 워크샵 (위원장 박철우)

1. 행사개요

- 일 자 : '17. 7. 14(금) ~ 15(토)
- 장 소 : 대명리조트(충북 단양)
- 주 최 : 한국도로학회(후원 : 한국시멘트협회, 콘크리트포장공업 협의회)
- 참가인원 : 50명(시멘트업계 19, 한국도로공사, 건설사도로포장시공사, 학계 등)

2. 발표내용 및 평가



발 표 주 제	발 표 자
① 미국 콘크리트포장 현황 소개 원문철 교수 (텍사스텍 대학교, 미국)	- 미국 주요 주의 도로포장 입찰제도 소개 - 예평가 대비 낙찰가 유사 : 손해 보는 공사는 안함 - 시공-품질관리 - 시방서 작성에 신중(기준에 맞으면 시공업자의 책임면제)
② 국내 콘크리트포장 현황 및 문제점 I 김형배 박사 (한국도로공사, 발주처 관점)	- 콘크리트 배합비의 변화 추이 - 경제적인 면을 고려 시멘트 배합비 축소로 인해 내구성 감소 : 경제성 ⇒ 장수명으로 개선 필요 - 최근 포장의 현안사항 및 개선 방안 - 콘크리트포장의 주행쾌적성을 높이고 유지관리의 용이성 제고 방안 필요, 포장형식의 선정 절차 개선
③ 국내 콘크리트포장 현황 및 문제점 II 이정찬 이사 (새길건설, 시공업체 관점)	- 콘크리트포장 시공의 문제점 - 콘크리트 시공물량 확보 어려움, 품질 불균일 등 시공연속성 확보가 어려워 주요 하자 발생 - 평탄성 확보를 위한 그라인딩으로 손실 부담 - 포장 시공업체의 입장 및 대안 제시 - 공사업자 생존을 위해서는 주요자재 직접 공급 필요
④ 노후 콘크리트포장 보수전략 기획연구 소개 남정희 박사 (한국건설기술연구원)	- 기존 보수 구간의 재파손 문제점 - 핵심과제별 중점 연구 방안 소개 - 사용자 중심의 가치 재창조형 시멘트 콘크리트 계열 덧씌우기 실용화 공법 및 기술 개발 필요 등

- 콘크리트 포장도로의 우수성을 알리기 위한 산·학·연 협력체계 구축 필요
- 콘크리트 포장의 발전을 위한 중장기적 로드맵 계획 수립
- 지속적인 연구를 통해 문제점을 극복하고 콘크리트 포장의 수요 확대

목차로 돌아가기

3. 아스팔트포장분과위원회 세미나 (위원장 문성호)

- 일정 : 7/17(월), 15:00
- 장소 : 서울시품질시험소
- 발표 내용
 - 서울시 도로포장 기본 계획(이상영 교수)
 - 중온아스팔트 현황(백철민 박사)
 - 저소음 아스팔트 현황(서창원 소장)



목차로 돌아가기

4. 도로문화분과위원회 세미나 (위원장 손원표)

- 일시 및 장소
 - 일시 : 2017. 7. 19(수) 15:00
 - 장소 : 한국도로학회 회의실 (수서역 2번 출구 수서현대벤처빌 617호)
 - 주제발표 : 서울시 도로정책 변천과정 (이광훈박사 / 서울연구원)

■ 일정 계획

시 간	내 용	비 고
15:00 ~ 15:30	안내 및 소개	한동수 간사
15:30 ~ 15:40	인사말	손원표 위원장
15:40 ~ 16:20	주제발표 - 서울시 도로정책 변천과정	이광훈박사 (서울연구원)
16:20 ~ 17:00	종합토론 · 손원표 (주)제성 SD&E 부회장 · 노관섭 한국건설기술연구원 선임연구위원 · 최홍순 (주)경동엔지니어링 부사장 · 이상훈 (주)대륜ENG 사장 · 문병권 (주)경화ENG 회장 · 심호섭 (주)하이콘ENG 전무 · 이광훈 서울연구원 선임연구위원 · 송민태 (주)동부엔지니어링 부장 · 유상훈 한국도로학회 · 김태휘 한양대학교 석사과정	진행 : 한동수 간사

□ 토론 주요 내용

- 도로와 교통의 상호 협의가 필요
- 엔지니어의 창의력이 필요한 시대
- 노면표시의 중요성을 인식하지 못하고 있는 현실(전문적인 교육이 필요)
- 간선도로의 기능을 살리지 못하는 도시부 도로(진출입로 개선이 필요)
- 보도 중심의 유립식 도로의 전공자 부족(대부분 미국식 Highway 전공자)
- 보도에 주차장 진입로가 있어서 연속적인 보도가 없음
- 건물당 주차장을 만들 필요 없이 주변주차장에 해당 건물의 주차면적을 할당하는 방식의 접근이 필요함
- 도시재생시대에 맞는 도로 리모델링이 필요함



목차로 돌아가기

5. 교통안전시설분과위원회 세미나 (위원장 김용석)

교통안전시설 분과위원회에서는 2017년 7월 21일 금요일에 도로안전과 시인성 향상을 주제로 기술세미나를 개최하였다. 금번 세미나는 관산학 연 전문가가 참여하여 도로 노면의 시인성 극대화를 통해 교통사고를 최소화하기 위한 정책 및 기술 해법을 도출하기 위한 목적으로 개최되었다. 김용석(한국건설기술연구원 연구위원)이 야간 및 기상악천후 시 등 운전자의 시환경이 제약되는 주행환경에서 도로 안전을 확보하기 위한 공학적 대책 개발방향 등에 대해 발표하였다. 양신환(도로교통공단 교통과학연구원) 책임연구원은 노면표시에 대한 측정이론, 측정표준 및 광학 실험장비에 대해 발표하였으며, 안상우(위즈이노텍 대표)는 기존 재귀반사식 노면표시가 갖는 기술적 한계를 극복하기 위해 촉광 재료를 이용한 노면표시 개발 성과 및 향후 발전방향에 대해 발표하였다. 발표후 토론에는 교통사고 감축을 위한 노면표시 신기술 개발 활성화를 위한 제도적인 보완점(성능 측정기준 및 기준값 등), 실제 현장사용에서 예상되는 기술적 한계 및 이를 극복하는 방안 등에 대해 논의하였다.



목차로 돌아가기

<2017년 7월>

II. 주요 회의

1. 이사회 회의 (회장 윤경구)

- **일시** : 2017년 7월 6일(목) 18:00
- **장소** : 군인공제회관 M-pius 컨벤션
- **참석** : 윤경구, 박철우, 정원경, 서창원, 오홍운, 손영태, 문성호, 김진철, 손덕수, 이상엽, 김도경, 박성완, 김용근, 이경하, 이태욱, 황주환, 박철우, 권수안, 한용철, 진정훈, 백종은, 이승우, 이창욱, 김진선, 김호정, 백승걸, 홍승호
(위임 : 이동민, 김정환, 권기철, 성낙문, 조한선, 김인태, 임광수, 이석근, 김남호, 최재순, 김대호, 김성민, 정원경, 남정희, 이상규, 조우성, 홍석우)

제1호 의안 : 신규가입원자 입회의 건

2017. 4. 25 ~ 2017. 7. 3일까지 접수한 입회원자 김명재외 13인을 정회원으로 지에스칼텍스를 특별회원으로 입회승인 함.

제2호 의안 : 퇴임기념 논문집 발행의 건

학회의 발전과 도로 및 교통분야의 학문발전을 위해 노력하신 회원님들에 대한 감사의 표시로 퇴임시점에 평생 발행된 논문과 기타 저작물을 모아서 책자로 출판하여 헌정하기로 함. 단, 본 의안에 대해 시행하기로 결정하되, 추가적으로 법률적 문제가 있을 수 있는 부분을 좀 더 검토하기로 하고, 퇴임기념 논문집 발행 심의위원회를 설치하는 것을 고려하기로 함.

1. 논문모음집 헌정 대상
 - 학회 회원으로서 10년이상 자격을 유지하고,
 - 부회장이상의 직위를 역임하고,
 - 최소 20편 이상의 논문을 발표하여,
 - 논문모음집 발행을 희망하는 회원
2. 학회 지원예산
 - 총 100만원 한도로 지원하며, 추가로 발행을 희망하는 경우 추가예산에 대해서는 개인 부담으로 함.
3. 증정 행사
 - 퇴임기준하여 가까운 날짜에 진행되는 학회 전체행사(총회, 가을학술대회)에서 증정식 시행

제3호 의안 : 전문연구위원회 신설의 건

학회 활동의 근간이 되는 전문연구위원회의 활성화를 위해 신규 설립신청된 도로VE위원회와 터널교통관리위원회에 대하여 설립 승인 함.

1. 도로VE 전문연구위원회

가. 설립목적

- 도로설계와 시공시에 VE(Value Engineering)기법을 적용하여 비용절감과 공사 기간을 단축하고 품질, 신뢰성, 유지관리, 성능을 향상시킬 수 있다.
- VE는 품질이나 성능을 유지하면서 불필요하거나 과도한 비용을 제거함으로써 신뢰성 있는 품질을 경제적으로 건설할 수 있는 기법이다.
- 도로의 경제성 설계 기법인 VE를 심도 있게 연구하기 위함

나. 구성원 : 하만복위원장, 임광수부위원장, 강영민 간사, 정길선간사의 위원 18인

다. 활동 계획

- 분과위원회 세미나 : 연 2회 (5월 / 10월)
- 분과위원회 연구모임 : 연 3 회
- 도로학회지 기사 게재 : 연 1회

2. 터널교통관리 전문연구위원회

가. 설립취지 및 목적

- 우리나라의 고속도로 및 국도에는 지형 극복을 위한 존재하는 수많은 터널은 일반도로구간과 상이한 특성이 존재함
- 터널은 진입시 주행중 일반구간과 확연히 다른 주행조건을 제공함으로써 운전자의 급격한 환경변화로 인해 안전성이 저하되는 구간으로 최근 대형사고가 자주 발생하고 있으며, 사고다발구간으로 존재하는 경우가 많을 뿐 더러 최근 사고건수가 계속 증가 추세에 있음
- 따라서 터널의 주행안전성을 제고하기 위한 연구가 시급한 실정이며 이를 위한 전문연구회가 절실함.
- 따라서 존재하는 수 많은 터널에서 발생하는 위험성을 제거하고 도로교통 안전성을 제고하기 위한 대책의 하나로 한국도로학회에 터널교통안전관리 전문연구위원회를 설립하여 터널시설물의 설치, 운영, 유지관리에 관한 지속적 연구를 시행하고자 함

나. 구성원 : 손영태위원장, 이승준간사, 박신형간사 외 위원 12인

다. 연구범위

- 터널관련 시설물의 현황 분석 연구
- 터널 관련 사고 데이터의 수집 및 분석
- 터널 안전향상을 위한 개선대책 마련
- 터널 관리기관의 유기적 협조체계 구축방안 연구
- 터널설의 설치, 운영, 유지관리를 위한 Guideline 연구
- 체계적 터널교통안전관리를 위한 정보수집체계 및 가공방안 정립

라. 활동계획

- 세미나 개최 : 연 2회
- 연구모임 : 연4회
- 학회지 연구 게재 : 연 1회

제4호 의안 : 분과위원회 예산 조정의 건

위원회의 활동을 적극적으로 지원하여 학회 활성화를 도모하고자 분과예산을 다음과 같이 상향 조정하기로 하고, 예산 집행기준 권장안 중 강사료를 20만원에서 30만원으로 인상하기로 함.

가. 위원회 년간예산 300만원으로 인상

- 2017년도는 연간 200만원으로 예산이 책정되었으므로, 분과당 초과사용에 대해서는 담당부회장과 회장의 승인을 거쳐 연간 총400만원 한도까지 집행
- 다만, 분과지원금 총예산이 부족할 경우, 10월에 개최되는 임시총회에서 추가예산을 반영

나. 위원회 예산 집행기준 권장안

예산항목	집행 기준	비고
회의실 임대료	연간 예산 범위내	
강사료	30만원 이내	내부강사는 50%이내
토론자	15만원 이내	내부토론자는 50%이내
인쇄비	연간 예산 범위내	
회의 식비	인당 30,000원 이내	회의록 및 참가자명단 제출

목차로 돌아가기

2. 학회지편집위원회 회의 (위원장 김도경)

- 일시: 2017년 7월 7일(금) 18:00
- 장소: 가평
- 참석자 : 김도경, 박순용, 전범준, 김상호, 조명환, 한의석, 김현석, 조성욱
- 회의내용 : 학회지 9월호 목차 및 내용 결정

목차로 돌아가기

3. 학술위원회 회의 (위원장 이현중)

- 일 시 : 2017년 7월 21일(금) 17:00
- 장 소 : 동대문 메리어트호텔 3층 컨퍼런스룸
- 참 석 : 윤경구, 이현중, 김인태, 오흥운, 권수안, 백철민, 문성호, 김영민, 이문섭, 박철우, 김도경

1. 장소 및 일정
 - 컨퍼런스 일정은 2018년 5월29~6월1일이며 장소는 제주도 부영호텔
 - 첫날 리셉션, 둘째날 Workshop, 셋째날 Conference
2. 개최개회식 축하 및 환영사 VIP 섭외
 - 축하 : 국회의원(국토교통위원회), 국토부(이문섭박사)
Keynote Speaker 중에서 영향력 있는 1인 축사로 선정
 - 환영사 : 제주도 부시장
3. Keynote Speaker 선정 및 지원 (분과별로 1인 선정하며 총 3인으로함)
 - 건기연, 도로교통연구원, KOTI등 관련기관의 공동 초청 형태로 추진
4. 분과별 워크샵 주제 선정(차기 회의시까지)
 - 분과별로 2시간씩 두 개의 주제로 운영(주제당 2~3명 발표 및 토론)
5. 컨퍼런스 홍보자료 및 홈페이지 제작 관련
 - 남정희박사 담당, 7월중에 홍보자료 및 홈페이지 제작
6. 예산 수립 (백철민박사)
 - 등록비, 협찬, 전시부스등을 감안하여 계획 수립
 - 전시부스(해외업체 섭외)
7. 차기 회의 : 8/22

목차로 돌아가기