학 회 소 식

《 주요 행사 》

1. 도로설계분과위원회 (위원장 송연수)

도로학회 도로설계분과위원회는 지난 4월 30일(월)에 서울 강남역 인근 토즈2호점에서 변화하는 운전자 행태와 차량성능 향상 등을 고려하여 나들목 형식에 따른 교통사고 분석과 주행속도 조사를 기반으로 한 연결로 곡선형태 안내표지 시험설치 전후 효과분석을 주제로 세미나를 개최하였다. 이 자리에는 학회 도로설계분과위원회 위원을 비롯하여 관계자들이 함께 모여 발표 및 논의하고 이를 통한 향후 도로설계 발전방안을 모색하였다.

- 일시 : 2018년 4월 30일(월) 17:00~18:30
- 장소 : 강남 토즈2호점
- 참석자 : 송연수, 노정훈, 김태길, 김상현, 황효섭, 박영상, 조항신, 김형기, 김인성

〈세미나 발표〉

· 나들목 형식에 따른 교통사고 분석 (노정훈/동명기술공단)
· 연결로 곡선형태 안내표지 시험설치 전후 효과분석 (송연수/바우컨설탄트)

2. 도시부도로 전문연구위원회 세미나 (이재준)

- 일시 : 2018년 5월 3일(목) 15:00~18:00
- 장소 : 한국도로학회 회의실
- 제1주제 : 우리나라에서의 RTOR(Right Turn On Red) 고찰(한국교통연구원 조한선 연구위원)
- 제2주제 : 첨단여행자정보시스템 이력정보를 활용한 신호교차로 운영개선 효과평가 지표 연구(한국교통대학교 김진태 교수)
- 토론자 : 채찬들 / 한국교통연구원 부연구위원
  김도경 / 서울시립대학교 교수
  박순용 / 도로교통공단 선임연구원
- 참석자 : 위원회 위원 등 14인
- 내 용 : 첫 번째 발표로, 한국교통연구원 조한선 연구위원이 "우리나라에서의 RTOR(Right Turn On Red) 고찰"이라는 주제로 주제발표를 함. 현재 우리나라에서는 적색신호에도 우회전이 가능한 RTOR(Right Turn On Red: 적색신호 시 우회전) 제도를 사용하고 있으나 RTOR을 사용하며 보행자 안전문제가 사회적 이슈로 대두됨. RTOR은 1970년대 적색등화의 의미 개정으로 인해 등장하였으며 4가지의 우회전 사고 판례를 통해 법에서의 RTOR의 모호한 부분 발견됨. 4가지 판례의 결과가 상이하고 그에 따른 문제점을 설명함. RTOR에서 NTOR(No Turn On Red : 적색신호 시 회전금지)로의 급격한 변화를 대안으로 우리나라에서 제시하기엔 많은 어려움이 따름. 경찰청에서도 RTOR의 문제점에 대해 인지하고 있으며 이에 대한 절충안에 해당하는 대안과 법령개정이 필요하다는 내용의 발표를 하였음. 토론의견으로는 판례에서와 같이 우회전 전 정지선이 아닌 우회전 후에 나타나는 이벤트에 따라 운전자 입장에서의 방지책이 필요하며 보행자 보호 불이행 혹은 신호위반의 체계적인 정리가 필요하다는 의견이 개진되었음. 또한 북유럽 보조신호 체계를 참고하여 보조 신호를 구상할 시 의미 전달을 위해 기존에 설치되어 있는 신호등과 다른 새로운 디자인의 보조신호가 필요하다는 의견이 있었음.

두 번째 발표로, "첨단여행자정보시스템 이력정보를 활용한 신호교차로 운영개선 효과평가 지표 연구"의 주제로 한국교통대학교 김진태 교수의 발표가 있었음. 과거에 사용하고 있던 도시부 교통신호 평가지표는 수동적인 성향이 나타나 지표로서의 문제점을 지적하고 현재 다양한 지능형교통체계시스템이 등장하며 많은 정보가 발생되며 누적되고

있어 정밀한 정보를 활용하여 새로운 지표를 개발할 필요가 있음. 누적된 정보를 이용하여 기존 연속류에서 사용하고 있던 '혼잡강도'라는 지표를 도시부 단속류에 적용하였음. 5분단위로 누적되는 교통소통정보를 활용하여 단속류에 적용 가능한 혼잡강도 수식을 단일 링크, 독립교차로, 연동제어군, 간선도로 축 단위로 설계함. 서울시 TOPIS 자료를 활용하여 연구 검증을 수행하고 도시부 ITS 교통소통정보 기반 교통신호교차로 평가 지표로 '혼잡강도' 적용 가능성 확인함. 토론의견으로는 혼잡강도는 비율로 산출해낸 것인데 이를 정량적인 수치로 나타내는 것도 필요할 것이며 후속연구로는 특정 임계속도의 혼잡강도를 적용했을 시 이에 대해 지속 기간이 얼마나 되는지 연구가 필요하다는 의견과 ITS 센터 Data의 신뢰도가 혼잡강도에 큰 영향을 끼칠 것이란 의견이 있었으며, 교차로 별 평가를 이용한 효과 유무 정도 파악에서 사용이 가능할 것이란 의견과 저비용 고효율을 위한 교통신호체계 평가가 가능할 것으로 기대된다는 의견이 있었음.

주제발표 : 한국교통연구원 조한선 연구위원

주제발표 : 한국교통대학교 김진태 교수

주제발표 후 토론

3. 도로문화분과위원회 세미나 (위원장 손원표)

- 일시 : 2018년 5월 16일(수) 15:00
- 장소 : 한국도로학회 회의실
- 주제발표 : 인계 장다리로 걷고 싶은 거리 조성사업 (김건호 대표 / 김건호디자인)
- 일정 계획

시 간	내 용	비 고
15:00~15:20	안내 및 소개	손원표 위원장
15:20~15:30	인사말	손원표 위원장
15:30~16:20	주제발표 - 인계 장다리로 걷고 싶은 거리 조성사업	김건호 대표
16:20~17:00	종합토론 • 손원표 / 길문화연구원 원장 • 이상훈 / ㈜대륜ENG 대표 • 김건호 / 김건호디자인 대표 • 강동구 / ㈜삼안 전무 • 조대호 / 경기대학교 조교수 • 노관섭 / 한국건설기술연구원 선임위원 • 최홍순 / ㈜토마스건축사사무소 사장 • 정수기 / ㈜동명기술공단 부사장 • 이철영 / KG엔지니어링 부회장 • 김태휘 / 한양대학교 석사과정 • 유상훈 / ㈜토마스건축사사무소 부장 • 최병덕 / 길문화연구원 사원	진행 : 손원표 위원장

■ 토론 주요 내용

- 도로는 Traffic calming에서 궁극적으로 People calming이 되어야 함
- 오용되고 있는 용어 "씽크홀"을 "도로함몰","지반함몰","땅꺼짐현상"으로 바로 사용해야 함
- 엔지니어링사업 대가 기준이 공사비요율에 의한 방식에서 실비정액가산방식으로 적용되어야 함
- 교차로 내 설치되는 미디어폴이 오히려 미관을 해칠 수 있음

  ⇒ 규모를 축소하고 간단한 정보게시용으로 최소화
- 교차로 횡단보도 구간을 이질포장을 이용해 교통정온화를 야기함
- 도로신설이 아닌 경우 배수설계가 큰 이슈가 될 수 있음

  ⇒ 기존 배수시설 활용 및 녹피율을 높여 침투수량을 증대시켜 배수문제 해결
- 기존 주차문제를 해소할 수 있는 방안이 동시에 이루어져야 함

  ⇒ 조성계획중인 공원하부에 지하주차장을 조성함

■ 세미나 모습

4. 도로운전자행태분과위원회 세미나 (위원장 오철)

- 주제 : 도로주행시뮬레이션을 활용한 도로교통안전 증진방안 설계 및 평가
- 장소 : 한양대학교 HY-DREAM Lab.
- 일시 : 2018년 5월 24일(목) 16:00~18:00
- 참석자 : 오 철, 강상철, 김도훈, 김덕녕, 김진태, 이동민, 이재준, 이조영, 박현진, 박수빈, 김윤종, 오민수, 박준영, 조 영, 이설영, 박지원, 송용욱, 심재엽, 장지용

■ 주제발표

- 도로주행시뮬레이터를 활용한 다양한 응용사례 고찰 / 오 철 교수(한양대학교)
- 국가공유형 실험장비 '도로주행시뮬레이터' 소개 및 활용방안 / 김덕녕 박사(한국도로공사)

■ 토론의견

- 도로교통안전 증진방안 설계 및 평가를 통하여 검증된 드라이빙 시뮬레이터 기능/성능을 list up하여 향후 도로교통 안전확보/담보를 위하여 의무적으로 드라이빙 시뮬레이터가 실무에서 사용되도록 제도화할 필요가 있음 - 드라이빙 시뮬레이터의 활용사례에 대한 홍보가 필요함
- 차량의 car-following/lane-changing을 모사할 수 있도록 VISSIM과 AIMSUM 등과의 연계가 필요함
- 시뮬레이션을 이용하여 우리나라 운전자의 운전행태를 판단하여 D화 할 수 있는 연구가 필요함
- 졸음운전 위험구간에서 세타파가 높게 발생시키는 원인을 규명할 수 있는지에 대한 의문
- 시뮬레이터를 개방하여 70%를 공영으로 운영하는 방안에 대한 제도화, 제도적 장치가 필요할 것으로 생각됨
- 시뮬레이터를 이용하는데 있어 전문인력 및 공간이 필요할 것으로 판단됨
- 뇌파연구에서 뇌파의 파형변화자료를 이용하여 운전자의 주행행태변화를 분석할 수 있을 것으로 판단됨

- 시뮬레이션은 현실성을 반영하기에는 아직 미비하므로 수집한 자료는 절대적보다 상대적 값을 분석하여 결과에 활용함

5. 도로정책분과위원회 세미나 (위원장 김준기)

'도로의 서비스 증대' 제1차 세미나 개최

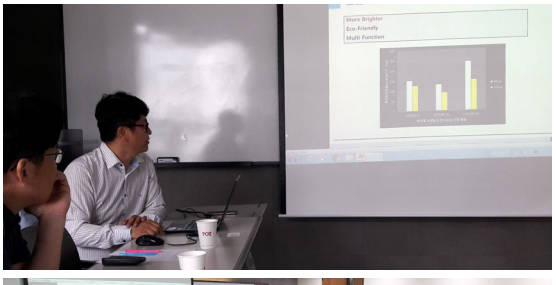
한국도로학회 도로정책분과와 국토연구원 인프라정책연구센터는 지난 5월 24일(목) 국토연구원 6층 회의실에서 '도로의 서비스 증대' 세미나를 개최하였다. 교통 사고 및 안전 분야의 전문가가 참여한 이날 세미나에서는 CUTR 이찬영 박사가 발제한 'Safety Performance Management: 이륜자동차 안전성 강화를 중심으로'와 국토연구원 김준기 연구위원이 발제한 '중차량을 고려한 고속도로 서비스 개선방안'에 대한 종합적인 토론이 진행되었다.

이날 종합토론에서는 화물차량 및 이륜차량의 안전 제고에 중점을 두고 국내외 제도 현황 및 교통사고 영향 요인에 대한 열띤 논의가 진행되었다. 미국의 경우, 각 주마다 사망자수, 중상자수 등 다섯 가지 안전 지표의 목표치를 설정한 후, 매년 중앙정부에 보고하도록 되어 있으며 목표 달성 여부에 따라 주정부의 예산 사용 재량권이 달라지는데, 이러한 점은 중앙정부의 정책목표를 달성할 수 있도록 예산을 효율적으로 집행한다는 점에서 우리나라에게 주는 시사점이 크다고 할 수 있다.

이날 세미나에는 한국교통연구원의 박경아 센터장, 이지선 연구위원, 국토연구원의 이백진 본부장, 김호정 선임연구위원, 고용석 센터장, 김종학 센터장 등 20여명이 참석하였다.

6. 교통안전시설분과위원회 세미나 (위원장 김용석)

한국도로학회(우리 학회) 교통안전시설 분과위원회에서는 2018년 6월 5일(화)에 도로 교통안전시설 기술동향 및 미래에 관한 기술세미나를 개최하였다. 금번 세미나는 도로시인성 향상시설인 노면표시, LED 인입 안전시설, 가변 제한속도 표지판 관련 전문가를 초청하여 발표 및 토론을 통해 인간 운전자 및 향후 자율주행자동차 시대에 대응한 기술 개발 현황 및 발전 방향을 모색하였다. 김용석(한국건설기술연구원 연구위원)이 재귀반사에서 LED까지의 기술진화와 향후 사회 이슈 변화에 따른 안전시설 변화 방향을 개괄하고, 조중호(래도) 연구소장이 기상(눈, 비, 안개)에 따라 가변적으로 제한속도를 표출하는 가변 제한속도 표지시스템(VSL) 개발현황을, 양신환(도로교통공단) 부수석연구원이 광원 사용 교통안전표지 기준정립, 신홍철(한국건설생활환경시험 연구원) 센터장이 차선의 재귀반사성능 개선방향에 대해 주제발표를 수행하였다. 발표 후 토론에서 미래도로에 대응하기 위해 기존 수동(Passive)형 도로안전시설에서 능동형(Active)형 도로안전시설로의 변화가 필요함이 공감되었다. 특히 LED 활용 안전시설 등 점차 사용이 확대되고 있는 기술에 대한 기준마련의 시급함이 공감되었으며, 이를 위한 다학제적 기술위원회 마련 등이 선행되어야 함이 논의되었다.



《 주요 회의 》

1. 학회지편집위원회 회의 (위원장 김도경)

- 일시 : 2018년 3월 9일(금) 18:00
- 장소 : 학회사무실
- 참석자 : 김도경, 배성호, 조명환, 남백, 반호기, 박호철, 한의석, 김상호
- 회의내용 : 학회지 3월호 편집본 교정

2. 학술위원회 회의 (위원장 이현종)

- 일시 : 2018년 3월 23일(금)
- 장소 : 학회사무실
- 참석자 : 이현종, 박희문, 백철민, 이동민, 박철우, 최준성, 조윤호
- 회의내용 :

- 공동Chair 및 위원회 구성

1) 공동 Chair 추진
   - 한국도로공사 사장, 한국건설기술연구원 원장
2) 위원회 구성
   - International Advisory Committee : 도로교통협회 동남아지역 리스트 활용
   - 개별 contact 및 위원 수락여부 확인

- 축사 및 환영사

1) 환영사 : 제주도 안동우 정무부지사
2) 축사
   - 한국도로공사 사장
   - 국토부
   - 한국건설기술연구원장

- 행사 역할분담

1) VIP 담당 : 분과별로 초청자 담당
2) 공항 Pick-up 담당 - 초청자 일정 파악이 우선
3) 회의실별 진행담당자 (방별로 담당대학 선정)
4) 현장 사무실 확보

3. 학회지편집위원회 회의 (위원장 김도경)

- 일시 : 2018년 4월 6일(금) 18:00
- 장소 : 학회사무실
- 참석자 : 김도경, 남 백, 임준범, 박호철, 조신형, 반호기, 배석일, 배성호, 김상호
- 회의내용 : 학회지 6월호 목차 구성

4. 학술위원회 회의 (위원장 이현종)

- 일 시 : 2018년 4월 18일(수) 17:00
- 장 소 : 학회사무실
- 참 석 : 이현종, 박희문, 김인태, 김영민, 백철민
- 회의내용 :

1. 논문접수현황 (4/18현재 총151편)
   가. 발표구분 : 구두-62편, 포스터-89편
   나. 나라별 현황(외국 29편, 국내 122편 총 151편)
2. 사전등록
   - 국내 : 20명
   - 외국 : 2명
3. 예산
4. 수입
   - 광고 및 전시부스 진행현황:총 7,200만원 확정
5. 팬메이트 외주
   - 통역(2인1조)
   - 통역장비
   - 영어사회
   - 전시부스 개막식
   - 만찬 영상스케치 (공연 대체용)
   - 사진촬영
   - 각종 시안(이름표,현수막, 프로그램, 초록집 등) 및 인쇄
6. 29일(화) Welcome reception 행사 구성
   - 대상 : 전임회장 및 회장단, 초청연사, 기타 행사참가자
   - 장소 : 한돈가 (2016년도 reception 장소)
   - 행사내용 : 내외 귀빈 소개 및 저녁식사
7. 기념품 : 손톱깍기 세트 확정(300개)
8. 축사
   - 제주도시사(환영사)
   - 한국도로공사 김광수부사장

- 국토부 도로정책과장
- 축사 내용을 미리 받아서 준비

9. 토론자 및 논문발표 좌장 선정
- 분야별로 섭외

10. 만찬
- 사회는 영어사회자 섭외
- 식순 :
  차기회장님 소개
  도로학회장 인사말씀
  건배사(남영국회장님, Keynote Speaker 3명)
- 메뉴 : 스테이크

11. 점심(30일, 31일)
- 두 가지 메뉴를 선택할 수 있게 준비
- 비빔밥, 성게미역국, 닭고기덮밥 중 2가지

5. 민간자격증 추진위원회 회의 (위원장 임광수)

- 일시 : 2018년 5월 2일(수) 14:00
- 장소 : 학회사무실
- 참석자 : 이현종, 하만복, 임광수, 박주홍, 이상염
- 회의내용 : 5월 10일(목) 이사회 회의록 참조

6. 이사회 회의 (회장 윤경구)

- 일 시 : 2018년 5월 10일(목) 18:00
- 장 소 : 대흥정
- 참 석 : 윤경구, 김한용, 김희철, 박종태, 김기헌, 김정환, 오흥운, 조윤호, 이석근, 황주환, 김남호, 김진선, 진정훈, 박철우, 김현욱, 박성완, 이현종, 이승우, 황성도, 이경하, (위임) 노성열, 김용곤, 김조순, 남정희, 김형배, 성낙문, 정일호, 김진철, 이석홍, 홍승호, 김성민, 손덕수, 백승걸, 이태옥, 김도경, 서창원, 홍석우, 백종은, 김인태, 김용주, 정원경

제1호 의안 : 신규가입원자 입회의 건
2018. 1. 1~2018. 5. 9일까지 접수한 입회원자 김재국외 19인을 정회원으로 한국도로공사 품질관리부를 특별회원으로 입회 승인함.

제2호 의안 : 동야상 운영규칙 신설의 건
도로 및 교통분야의 학술과 기술 발전에 대한 학회의 역할 증대를 도모하고, 후학을 양성하는 취지로 〈동야상 기금〉을 기탁해 주신 남영국 전회장의 뜻을 기리고, 그에 맞게 운영하고자 동야상 운영규칙을 신설함.

〈동야상 운영규칙〉

동야상 운영위원회 규칙

〈2018년 7월 1일 제정〉

제1조(목적) 이 규칙은 한국도로학회 東野 남영국상(이하 동야상이라 한다) 시상에 관한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(위원회의 구성) 동야상 시상을 위하여 운영위원회를 두며, 위원회는 위원장 1인과 간사 1인을 포함한 7인 이내의 위원으로 구성한다.

제3조(위원장 및 위원의 선출 등) 위원장은 이사회에서 선임하여 회장이 임명하고, 위원은 위원장이 선임하여 회장이 임명하며, 총무부회장과 총무이사는 당연직으로 한다.

제4조(위원장 및 위원의 임기) 위원장을 포함한 위원의 임기는 3년으로 하고, 연임할 수 있다.

제5조(시상분야 및 대상)
1. 수상대상자는 본 학회 5년이상 경과된 회원으로 매년 학술분야와 기술분야에서 2인 이내 수여함을 원칙으로 하되, 적정한 수상자가 없는 경우, 수여를 하지 않을 수 있다.
2. 수상대상자는 학회발전과 학술 및 기술부문의 발전에 공로가 큰 자로 하되 동일한 업적이나 공적으로 이미 수상한 자는 제외한다.

제6조(수상후보자의 추천 기준 등) 수상후보자의 추

천 기준 등은 운영위원회에서 결정하고, 추천된 수상 후보자는 소정의 이력서 및 공적서를 제출한다.

제7조(회의소집) 위원회 회의는 필요시 위원장이 소집한다.

제8조(정족수 및 가결) 위원회의 정족수는 위원 재적수의 2/3 이상의 출석으로 성립되며, 의사는 출석위원중 2/3 이상의 찬성으로 가결된다.

제9조(수상자 심의 및 재심)
1. 수상후보자에 대한 심의는 학회상 심의위원회에서 하며, 결과는 회장에게 보고한다.
2. 회장은 선정된 수상후보자가 이 상의 제정 취지에 부합되지 않은 경우 학회상 심의위원회에 재심을 요청할 수 있다. 단 재심요청은 1회에 한한다.

제10조(수상자의 확정) 운영위원회는 수상대상자를 3배수 이내로 선정하여 선정사유서를 이사회에 제출하며 이사회에서 투표로 수상자를 최종 결정한다.

제11조(시상) 시상은 상패와 부상으로 학술분야와 기술분야 각각 200만원을 지급하고, 매년 정기총회에서 시상함을 원칙으로 한다.

제12조(기금의 운용)
1. 기금은 특별회계로 분류하여 관리하며, 시상경비는 동야상 기금의 당해연도 발생 세입금액 범위내에서 집행하여 원금을 보존하도록 하며, 필요시 학회일반예산에서 시상금의 일부와 시상경비를 충당할 수 있다.
2. 동야상 기금을 타 자금과 연계하여 투자하는 경우 해당금액 만큼의 지분에 대한 수익금을 동야상 기금의 세입금액으로 한다
3. 학회의 합병, 또는 폐업등 어떤 사유의 발생에도 불구하고, 동야상 기금과 시상은 계속 유지될 수 있도록, 기금 관리 가능한 기관에 이관한다.

제13조(규칙시행) 이 규칙은 2018년 7월 1일부터 시행한다.

제3호 의안 : 학회 주도의 민간자격증 신설 및 운영의 건

도로포장 생산 및 시공관리에 대한 고등 교육체계를 마련하여 전문인력을 양성하는 자격증 제도를 마련하여 학회의 사회 기여도를 높이고자 함.

가. 배경 및 필요성

- 도로관련 국가 예산이 매년 10조 이상이 소요되며, 도로 연장이 점차로 증대하고 있음에도 불구하고 도로 관련 국가 기술자가 매우 부족한 현실임.←비전문가들에 의한 생산 및 시공관리 사례
- 일반 대학교 토목공학과에서도 도로관련 공학이 선택으로만 되어 있어, 도로를 강의하는 교수도 미미할 뿐 아니라, 학생들 역시 도로에 대한 실력이 매우 미미함. 반면에 현장에서 필요한 인력은 대부분 도로 분야의 전문가(자격)를 필요로 함. → 학교에서 도로분야의 교육 강화로 전문가 양성 기틀 마련
- 도로 분야 중 포장 분야에 소요되는 국가 비용이 연간 약 3조에 이르고 있지만, 도로 현장에 포장 기술자가 전무하여, 도로 포장의 조기 파손이 발생되고, 이로 인해 국가의 예산이 낭비되고 있는 실정임.
- 따라서 고등 교육 및 국가공인 민간자격 시스템을 통해 배출된 도로포장 전문자격을 가진 인력들을 아스콘, 레미콘 생산현장 및 도로공사 현장에 투입하여 도로포장의 품질을 높이고자 함.

나. 국내외 현황

- 일본의 경우 도로보존센터에서 포장기사 자격증 제도(1급, 2급)을 운영하고 있음
- 미국의 경우 시방서에 교육 인증을 받은 사람만이 도로 포장 현장에 참여할 수 있도록 되어 있음
- 현재 서울시 및 건설기술교육원에서 교육과정은 개설이 되어 있으나 생산 및 시공 현장에서 단순 교육이수 여부 확인용으로만 사용되는 보여주기식 교육현황임.
- 반면 타 분야 민간등록 성공사례로 CM 및 VE가 있음.

- CM은 1급 자격, VE는 1, 2급 및 기술사 등급의 전문가 자격

다. 추진 내용

- 한국직업능력개발원 민간자격이면서 국토교통부 승인을 받은 공인자격 등록으로 추진코자 함.
- 우선 국가공인 민간자격으로 선 추진을 통한 전문가 배출 후 향후 자격자 인원 증대 시 전환 고려
- 국토부, 지자체(서울시, 경기도 등), 한국도로공사, 아스콘연합회 등 유관기관에서 필수요건으로 시방서, 지침, 기준 및 기타 취업기준 등에 명시하여 자격 취득 독려

라. 자격 관련 내용(안)

- 자격수준 및 등급 : VE와 동등하게 1, 2급 및 전문가(기술사 상당)
- 자격명칭(기존 기사와의 상충우려로 인해 도로포장기사로 제안)
  - 도로포장 1급, 2급(토목기사 및 산업기사 동등)
  - 도로포장전문가 (기술사 상당)
- 자격 검정 과목 : 도로기하구조, 설계법, 포장시공관리, 포장재료
- 40시간 교육 및 교육기간에 대한 PQ 가산점 인정
- 기술자 교육 및 보수교육(매 2~3년)으로 추진

마. 추진 계획

- 2018년 5월 10일 이사회 초안 보고
  - 도로기사 명칭과 범위 최종 선정하나 결론 미정 시 TF에서 자문으로 결정
- 2018년 6월초 간담회 실시
  - 간담회 실시를 통하여 자격 시행 방침 확정 및 추진방향 설정 후 본격 추진
  - 국토부, 지자체, 도로공사, 아스콘 연합회 등 유관기관 참석
- 2018년 6~7월 한국직업능력개발원에 신청
  - 신청(과목 및 범위(감리요원, 플랜트, 시공회사 등) 지정)
  - 지자체, 도로공사, 아스콘 연합회 등 유관기관으로부터 도로포장 기사 전문자격의 필요성 및 실시 요청 공문을 첨부하여 국토부에 사전 승인 요청 추진
  - 한국직업능력개발원에서 서류검토 후 국토부로 송부
  - 실무 작업 추진

제4호 의안 : 대한토목학회 학술대회 전문학회세션 참여의 건

매년 개최되는 대한토목학회 학술대회에 우리 학회가 전문학회로서 참여해 온 바, 2018년도에도 참여하기로 결정하고, 학생(봄)학술대회를 통합하여 진행할지에 대해서는 추가로 논의하기로 함.

〈대한토목학회 학술대회〉

- 개최일자 : 2018년 10월 17일(수)~19일(금)
- 개최장소 : 경주하이코 화백컨벤션센터

제5호 의안 : 상온 재활용 아스팔트포장 전문연구위원회 신설의 건

상온형 재활용 아스팔트 포장 공법의 학술적인 기술기반 마련을 목적으로 위원회를 설립하는 것을 승인함.

■ 설립 목표

- 미세먼지 등 온실가스 저감 및 자원 재활용 활성화에 부합하는 상온형 재활용 아스팔트 포장 공법의 학술적인 기술 기반 마련과 관련 시장의 활성화 등의 관·산·학·연의 요구에 대응하고자 함
- 국내외 상온 재활용 아스팔트 포장 공법과 관련하여 최신기술, 기준, 성능개선, 현장 시공성 향상 등에 대해 관련 학회 회원 및 국내 실무 기술자 사이의 정보 교류를 통한 학술 발전 및 기술 향상에 목적이 있음

■ 위원회 활동

- 정기 학술/기술 세미나 연 2회 이상 개최, 국내외 전문가 초청 세미나 수시 개최, 국내외 도로분야 학술대회 특별세션 발표, 국내 관련 기술 실무자 대상 교육 및 홍보
- 국내 관련 업계의 기술 소개 및 기반 연구 수행

■ 위원회 명단

구 분	이 름	소 속	직 급
위원장	황성도	한국건설기술연구원	연구위원
간사	박성호	GR 인증원	사무국장
	백철민	한국건설기술연구원	수석연구원
	장영일	충남대학교	교수
위원	김용주	한국건설기술연구원	수석연구원
	김제원	한국건설기술연구원	수석연구원
	김형배	한국도로교통연구원	수석연구원
	나철성	한국건설자원협회	팀장
	박경원	삼현피에프	상무
	박준서	한국화학융합시험연구원	수석연구원
	백성현	금강환경산업	연구소장
	백종은	서울시 도로연구센터	센터장
	양성린	한국건설기술연구원	전임연구원
	이상염	인덕대학교	교수
	이재준	전북대학교	교수
	임성빈	케이비 유화	대표이사
	조동식	그린파워택	부사장
	차원섭	한국상온아스콘협동조합	이사장
	최준상	중원개발	대표이사
	최준성	인덕대학교	교수
	한종민	한국건설생활환경시험연구원	선임연구원

2. 기타 보고사항

1) 한국도로학회 용역현황에 대한 보고

구분	용 역 명	발주처	비고
1	ROSPHALT의 현장 시험시공 및 평가	대창이엔지	진행중
2	아스팔트 혼합물의 박리방지 특성 연구(2차)	한국도로공사	진행중
3	교면포장용 수지계 방수재료의 물리역학적 특성분석 연구	다길이앤씨	진행중
4	포장도로 유지보수 기법 및 적용기준 개발	서울시	진행중
5	포장가속시험을 이용한 기층용 상온아스팔트 소성변형 저항성 평가 연구	삼현피에프	진행중
6	RCCP 기반 합성포장 공법개발	삼우아이엠씨	진행중
7	서울시 도로포장 유지관리 기본계획 수립용역	서울시	진행중
8	중온화 아스팔트 혼합물 공용성능평가 및 포장설계	한국아스콘공업협동조합연합회	진행중
9	중부고속도로 포장 생애 전과정 조사분석 및 연구	한국도로공사	진행중
10	택코팅제 부착방지성능 평가연구	일우피피씨	
1	빅데이터 기반 경상권 국도 이용 효율화 방안 연구	한국건설기술연구원	완료
12	위험지수 산출 알고리즘 개선	테디아이티	완료
13	국제교류복합지구 보행네트워크 조성의 발전방향과 추진전략	동해종합기술공사	진행중
14	성남형 교통기본계획 기준 연구	에스엠이앤씨	완료
15	고속도로 제14호선 창녕~밀양간 건설공사 실시설계 기술제안 보완 설계	평화엔지니어링	완료
16	도로관리 빅데이터시스템 구축 1차	서울시	진행중
17	고속도로 유지관리 수준분석을 통한 효율적인 유지관리 방향 연구 1 차	한국도로공사	완료
18	고속도로 유지관리 수준분석을 통한 효율적인 유지관리 방향 연구 2 차	한국도로공사	진행중
19	선진형 개질 아스팔트 포장공법 공용성 평가 연구	GS칼텍스	진행중
20	순환 가열 아스팔트 혼합물의 활성화 및 생산 확대를 위한 공용성능 평가 연구	한국아스콘공업협동조합연합회	진행중
21	음주 및 주의분산 보행의 위험성과 예방대책	삼성화재	완료
22	차세대 도로포장 보수공법 개발	효명이씨에스	진행중
23	인천광역시 인프라 투자정책 방향 및 핵심 인프라 프로젝트 발굴	한국건설산업연구원	진행중
24	그리드 보강 아스팔트 포장의 역학-경험적 반사균열 포장수명예측 및 Realcost를 이용한 경제성분석	에스엔건설	진행중
25	국내외 도로관리기관의 포장상태평가지수 및 공용성 예측모델 비교	삼현피에프	완료
26	MSK 마이크로 포장 공법 현장 공용성 평가 및 성능개선 연구	오에이티엠앤씨	진행중
27	상온 재활용 아스팔트 혼합물 시험 연구	삼현피에프	진행중
28	순환골재를 이용한 재활용 아스팔트 임시도로 활용검토	수성엔지니어링	진행중
29	구스 아스팔트 하부층 기반 저소음 배수성 교면 아스팔트 포장 공법	태륭건설	진행중
30	2017년 고양-김포 광역버스정보시스템 구축사업 사전평가	싸인텔레콤	완료
31	차량화재의 화재 폭발 안전 대처방안 검증을 위한 시뮬레이션 및 모사실험 용역 2차	도로교통연구원	진행중
32	폭원부족구간 및 배수시설 개선 도출 마련	한국건설기술연구원	진행중
33	행복도시 광역도로 Smart & Beautiful Road 특화추진 용역	행복청	진행중
34	교통약자 이동편의 정책성과 관련지표 평가 및 개선 용역	한국교통안전공단	완료

구분	용 역 명	발주처	비고
35	GPR을 이용한 교량의 상태조사 및 평가	삼우아이엠씨	진행중
36	연속식 아스팔트플랜트 성능인증을 위한 운용검증 및 기준정립 방안	영종산업	진행중
37	자동차전용도로 저소음 포장구간 현황 및 실태조사	용동건설	진행중
38	신규규격 PMA 제품의 성능검증을 위한 외부 연구용역	SK에너지	진행중
39	한수자동차학원 신 진출입로 도로안전성 평가 및 문제점 개선방안	한수자동차전문학원	완료
40	고양-김포 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업 사후 평가 용역	한국지능형교통체계협회	진행중
41	개질제를 이용한 아스팔트 혼합물의 평가	금호석유화학	진행중

2) 예금 및 자산현황 보고 (2018. 5. 9 현재 통장잔고 기준)

〈예금 현황〉 (단위 : 원)

구 분		금 액	비 고
정기예금	우리은행	750,000,000	
	계	750,000,000	
학회운영비 예금	씨티은행(243)	257,655,623	학회운영자금 입출금
	신한은행	1,012,630	
	하나은행 (구 외환)	9,320	
	우리은행	2,956,412	
	시재	100,490	
	계	261,734,475	
학회운영비 + 정기예금, 채권		1,011,734,475	연구비를 제외한 순수 운영자금
동야상 기금	씨티은행(243)	100,000,000	
연구비 예금	씨티은행(241)	291,220,569	미지급 연구비 및 세금
총 계		1,402,955,044	

〈자산 및 부채〉

자산	1.현금	1,402,955,044
	2.건물	630,000,000
	계	2,032,955,044
부채	1.미지급 연구비	291,220,569
자산 - 부채		1,741,734,475

3) 국제컨퍼런스 관련 보고사항

일시 : 2018년 5월 29일(화)~6월 1일(금)

장소 : 제주부영호텔 & 리조트

가. 프로그램

5/29 (Tue)	17:00~ 18:30	Welcome Reception			
5/30 (Wed)	09:00~ 09:20	Registration			
	09:20 ~ 09:30	Opening Ceremony of Exhibition Booth			
	09:30 ~ 10:00	Opening Speech Welcome Speech Congratulatory Speech			
	10:00 ~ 10:40	Keynote Speech "Sustainable and Renewable Asphalt Technology" - Y. Richard Kim			
5/30 (Wed)	10:40 ~ 11:20	Keynote Speech "Design and construction of two-lift concrete pavements: trends and developments" - Luc Rens			
	11:20 ~ 12:00	Keynote Speech "Road Financing and Management Strategy" - Bimyam Reja			
	12:00 ~ 13:30	Luncheon			
	13:30 ~ 15:30	Workshop - Asphalt Concrete Pavement - Cement Concrete Pavement - Transportation Engineering			
	15:30 ~ 16:00	Coffee Break			
	16:00 ~ 17:00	Workshop			
	18:00 ~ 19:30	Banquet			
5/31 (Thu)	09:00 ~ 09:50	Keynote Speech "US Army Engineers: Building on a Legacy" - Michael I. Hammons			
	ROOM	Emerald A	Emerald B	Board Room1	Board Room3
	10:00 ~ 12:00	Oral Presentation <Session A> Asphalt-1	Oral Presentation <Session B> Concrete	Oral Presentation <Session C> New Technology	
	12:00 ~ 13:30	Luncheon			
	13:30 ~ 15:00	Oral Presentation <Session D> Asphalt-2	Oral Presentation <Session E> Road safety	Oral Presentation <Session F> Traffic Operation	
	15:00 ~ 15:30	Coffee Break			
	15:30 ~ 17:30	Oral Presentation <Session G> pavement design/ substructure	Oral Presentation <Session H> pavement management & maintenance		Workshop of Road Weather and Traffic Safety
6/1 (Fri)	10:00 ~ 17:00	Cultural Tour of Jeju Island			

나. 주요 구성 내용

- Keynote Speech : 4인
- Workshop : 4개 주제
- Oral Presentation : 57편 (해외 21편)
- Poster Presentation : 93편

다. 전시업체 및 협찬업체 : 총금액 7,300만원 수입 예상

- 전시업체 : 총 17개 부스, 16개 업체 참여
- 광고협찬 : 총 28개 업체 참여

라. 예산

〈수입〉

(단위 : 원)

구 분		단가	수량	금액	비고
등록비	Early-bird	170,000	20	3,400,000	학생
		570,000	50	28,500,000	정회원
	Pre Reg	200,000	10	2,000,000	학생
		630,000	20	12,600,000	정회원
	on-site Reg	230,000	10	2,300,000	학생
		690,000	20	13,800,000	정회원
등록비 소계			130	62,600,000	
광고	표지	2,000,000	3	6,000,000	논문초록집 표2,3,4
	간지	1,000,000	25	25,000,000	논문집 간지
광고 소계			28	31,000,000	
전시부스	대형	3,000,000	4	12,000,000	
	소형	2,000,000	15	30,000,000	
전시부스 소계			19	42,000,000	
계				135,600,000	

〈지출〉

(단위 : 원)

구 분			단가	수량	금액	비고
행사장	임대료		10,000,000	1	10,000,000	
	식대	리셉션	30,000	150	4,500,000	5월29일 리셉션
		중식	18,000	500	9,000,000	5월30일, 31일 점심
		커피	900,000	4	3,600,000	5월 30, 31일
		만찬	50,000	250	12,500,000	5월31일 만찬, 부페
	포스터판넬		50,000	40	2,000,000	
	전시부스		350,000	14	4,900,000	전시부스 및 포스터판넬

구 분		단가	수량	금액	비고
행사진행	통역	2,000,000	1	2,000,000	개회식, 축사, Keynote
	통역장비 임대	2,000,000	1	2,000,000	5월30일300개 기준
	전시부스 개막식	1,000,000	1	1,000,000	이벤트업체
	만찬공연	3,000,000	1	3,000,000	영상으로 대체
	영어사회자	1,000,000	1	1,000,000	
	경품	20,000	15	300,000	커피 상품권
	행운권	2,000,000	1	2,000,000	노트북, 태블릿PC 외
행사진행	기념품	20,000	300	6,000,000	손톱깍기 세트
	인쇄비	15,000	400	6,000,000	초록집, 프로그램 등
	현수막	100,000	5	500,000	
	사진 촬영	500,000	1	500,000	
	축사 선물	200,000	3	600,000	
	이름표			1,000,000	이름표
	논문 시상	2,200,000	1	2,200,000	최우수2×30만, 우수8×20만
	학생 수고비	50,000	20	1,000,000	
초청	Keynote	2,400,000	7	16,800,000	
	워크샵	1,200,000	2	2,400,000	
관광	버스임차	320,000	1	320,000	
	통역 및 가이드	300,000	1	300,000	
	중식	10,000	45	450,000	
행사준비위	객실	150,000	30	4,500,000	
	항공료	200,000	5	1,000,000	
	회의비,교통비	300,000	9	2,700,000	회의 및 출장비 (현장답사 등)
	홈페이지 제작	2,000,000	1	2,000,000	
계				106,070,000	

4) 2017 회계감사 결과에 대한 보고

2017년 회계감사 결과 아래의 4가지 감사의견에 대하여 조치 사항을 회장단에 보고함.

가. 외부 회계감사 필요

⇒ 2018 ICRE 행사 이후를 회계법인으로부터 정식 컨설팅을 받아 회계관리 부분에 대한 점검을 받아 보완하고, 2019년도 회계를 기준으로 정식 회계감사를 요청

나. 체계적 회계관리를 위한 회계프로그램 사용 권장
⇒ 학회 회계업무의 규모로 보았을 때 주로 1인이 처리하는 업무 특성상 회계프로그램의 사용이 효율성이 있다고 할 수 없으며, 불필요한 비용만 발생되므로 현 시점에서의 회계프로그램 사용은 적절치 않은 것으로 판단됨.

다. 여유 운영자금의 정기예금 전환
⇒ 현재 1억5천만원 정도를 정기예금으로 전환해도 학회운영에 무리가 없으므로 회장님과 재무담당임원님들의 결정에 의해 진행예정임.

라. 재무제표 작성 및 보고
⇒ 2018년도부터 시행 예정임.

회원가입안내

본 학회는 건설교통부장관의 설립허가(1999. 5. 29)를 받은 사단법인 한국도로학회 입니다.
본 학회는 다음 사업내용으로 건실한 학회운영을 하고 있습니다. 여러분의 기술적 자질향상을 위해서 널리 회원을 모집하오니, 본 사업취지에 찬동하시는 개인이나 단체는 입회하시어 본 학회의 발전에 협조하여 주시기 바랍니다.

사업내용

- 도로공학에 관한 국내외 기술교류와 공동연구
- 도로공학에 관한 조사연구와 성과의 보급
- 도로공학에 관한 자문, 평가 및 교육
- 도로공학에 관한 시방과 기준의 연구
- 학회지 · 논문집 및 도서의 간행
- 학술발표회, 세미나의 개최
- 현장견학, 시찰 등의 실시
- 기타 학회의 목적에 필요한 사업

회원의 구분

- 정 회 원 : 도로 및 포장공학과 관련된 학문의 학식 또는 경험이 있는 자
- 학생회원 : 도로 및 포장공학과 관련이 있는 학과의 대학, 전문대학에 재학중인 학생
- 특별회원 : 본 학회의 목적사업에 찬동하는 단체
- 참여회원 : 학회 회장을 역임한 자
- 명예회원 : 대의원회에서 추대한 자

회 비
- 입 회 비 : 20,000원(정회원, 종신회원에 한함)
- 연 회 비 : ① 정 회 원 : 30,000원 / (종신회비 400,000원)
  ② 학생회원 : 15,000원(대학 및 전문대학생에 한함)
  ③ 특별회원 : 특급 : 100만원 이상, 1급 : 50만원 이상
  2급 : 30만원 이상, 도서관회원 : 10만원

입회신청 회원이 되고자 하는 개인이나 단체는 학회 홈페이지에서 회원가입 및 입·연회비를 납부하시기 바라며, 자세한 사항은 학회사무국에 문의하시기 바랍니다.

회비납부(가입회원명으로 입금) 한국씨티은행 : 102-53510-243 (사)한국도로학회

사무국 : 우)06349 서울시 강남구 밤고개로 1길 10 수서현대벤처빌 617호
전화 : 02-3727-1992~3 전송 : 02-3272-1994
E-mail : ksre1999@hanmail.net http://www.ksre.or.kr 사단법인 **한국도로학회**