



Road Engineers Newsletter(REN)

- 발 행 | 2020년 7월 31일
- 발 행 처 | 한국도로학회
- 편 집 인 | 모바일 위원회
- 전화번호 | 02-3272-1992~3
- E-mail | ksre1999@daum.net

- ◇ 이달의 연구 - “노면 건전도 평가체계 기반 구축을 위한 포장상태 조사데이터의 최적 분석기법 도출 연구”
- ◇ 이달의 도로정보
- ◇ 도로학회 소식

우리학회 Newsletter를 시작하며....

올해 2월부터 시작된 코로나바이러스감염증(COVID-19)로 인해 현재 우리학회 뿐만 아니라 사회 전반에 걸쳐 ‘일상적’이라는 단어를 잊고 살고 있는 시기이다. 발생 초기에는 국민들의 효율적인 대처로 극복하는 것처럼 보였으나, 6월부터 다시 감염자가 늘고 있어 국민의 일원으로 걱정스럽지 않을 수 없다. 우리 학회는 3월에 계획되었던 ‘봄학술발표회’도 취소하였으며, 9월로 예정되어 있는 ‘가을학술대회’도 온라인으로 진행하기로 결정 하였다.

사회적 이슈로 인해 학회 회원들 간의 인적교류나 정보공유의 통로가 차단됨에 따라, 우리 학회에서는 온라인으로 소통할 수 있는 방법을 모색하기에 이르렀으며, 그 시작을 ‘도로학회 뉴스레터(REN, Road Engineers Newsletter)’로 하고자 한다.

뉴스레터는 우리 학회에서 진행되고 있는 다양한 연구 성과에 대한 내용을 소개하고, 국토교통부 및 정부 부처에서 발제되는 도로 및 교통분야에 대한 정보를 제공하며, 매달 학회에서 진행되고 있는 세미나 및 회의 내용들을 학회 회원들에게 SNS 등을 활용하여 신속하게 제공하도록 기획되었다. 또한, 모바일 홈페이지를 운영하여 언제 어디서나 학회 홈페이지의 접근성을 용이하도록 하여, 회원들의 온라인 정보 교류를 위한 편의성을 확보할 수 있도록 계획하고 있다.

포스트 코로나 시대를 준비하면서 과거처럼 인적 대면이 제한적이지만, 우리 학회는 회원간의 소통을 이어갈 수 있도록 다양하게 고민하고 준비하고 있으며, 부족하지만 새롭게 시작되는 뉴스레터를 통해 회원들에게 양질의 서비스를 제공하고 학회 및 회원 간의 소통이 지속될 수 있기를 바라면서, 이 글을 마치고자 한다.

2020년 7월
한국도로학회 모바일 위원회

2. 이달의 도로정보

서울외곽순환선이 '수도권 제1순환선' 으로 바뀝니다.

- 국토교통부(장관 김현미)는 오는 9월 1일부터 고속국도 제100호선 '서울외곽순환선' 명칭이 '수도권제1순환선'으로 바뀐다고 밝혔다.
- 이번에 변경되는 '수도권제1순환선'은 1988년 1월 '판교-구리 고속도로'로 지정된 후 1991년 7월 퇴계원까지 종점이 연장되면서 '서울외곽순환선'으로 변경되었으며, 2007년 12월 의정부 나들목(IC)에서 송추 나들목(IC)까지 연결되면서 전체 128km 구간으로 완전 개통되었다.
- 이번 노선명 변경은 약 30년 만에 이루어지는 것으로, 국토부는 서울시, 인천시, 경기도, 한국도로공사 등 해당 도로관리청과 함께 정보표지판(VMS) 표출, 현수막 게시, 교통방송 홍보, 내비게이션 변경 노선명 표출 등 운전자 혼란 방지를 위한 홍보활동을 강화하기로 하였다.

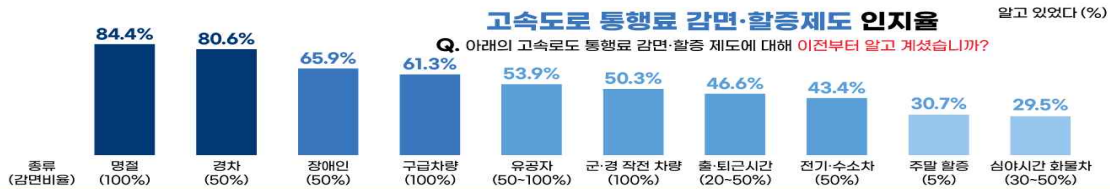


통행료 감면제도 개선방향 여론조사 결과 공개

- 국토교통부(장관 김현미)는 '고속도로 통행요금 감면제도 개선방향'에 대하여 국민·업계·전문가 등의 다양한 의견을 청취하기 위해 공청회를 개최했다고 밝혔다.
- 통행료 감면제도는 그동안 신설·확대 위주로 운영됨에 따라, 그간의 사회·경제 여건 변화를 반영하여 개선할 필요가 있다는 대·내외적인 요구가 있었으며, 공청회를 개최하여 통행료 감면제도에 대한 여론조사 결과를 공개하였다.

고속도로 통행료 감면·할증제도 관련 여론조사 주요 결과

조사기간 : 20. 6. 1 ~ 6. 16 / 한국갤럽
 조사대상 : 지역·연령·성별비율 고려한 1,000명 (온라인 조사)



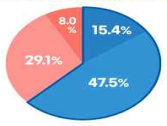
고속도로 통행료 감면·할증제도 개선 필요성

Q. 다음의 고속도로 통행료 감면·할증 제도의 **개선 필요성**에 대하여 응답해 주십시오.
 Q. 통행료 감면·할증 제도를 **어떻게 개선**해야 한다고 생각하십니까?

■ 전혀 필요없다 ■ 필요없다 ■ 필요하다 ■ 매우 필요하다

경차 할인

개선 필요하다 **62.9%**



개선 방향 사례수 : 629



전기·수소차 할인

개선 필요하다 **61.7%**



개선 방향 사례수 : 617



출퇴근 시간대 할인

개선 필요하다 **62.0%**



개선 방향 사례수 : 620



주말·공휴일 할증

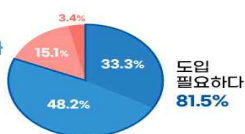
개선 필요하다 **60.6%**



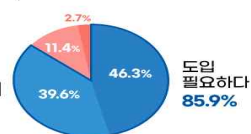
개선 방향 사례수 : 606



상승 과적·적재불량 화물차 심야할인 한시 제외 방안 도입(신설)





상승 음주·과속 등 법규위반 차량 통행료 할인 한시 제외 방안 도입(신설)



4차 산업혁명 핵심기술을 활용한 생활물류 첨단기술개발 본격 착수

- 국토교통부(장관 김현미)는 “물류 배송·인프라 혁신 기술개발사업”이 예비타당성조사*를 최종 통과(AHP=0.725**)했다고 밝혔다.
- 이번 사업은 공공 R&D 투자를 통해 노동의존적이던 생활물류 산업을 로봇, 사물인터넷(IoT), 블록체인 등 4차 산업혁명 첨단기술과 접목하여 선진국 수준의 물류기술을 조기에 확보하기 위한 사업이다.
- '21년부터 '27년까지 7년간 총 1,461억원(국고 1,095억원)을 투입하여 ①생활물류 배송 및 인프라 기술분야와 ②물류 디지털 정보 통합관리 기술분야 등에 대해 13개 세부기술을 개발하는 사업이다.

| 구 분 | 주요 기술 | 투자비용 및 기대효과 |
|---|---|--|
|  배송·인프라 첨단화 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 도심내 공동물류 및 지하운송 ▪ 단거리 전기운송수단 ▪ 말단배송용 로봇, 스마트보관함 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 약 951억원 ▪ 서비스 품질 향상, 배송비용·온실가스 저감 |
|  물류 운영 디지털화 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 빅데이터 기반 물류정보 플랫폼 구축 ▪ IoT기반 물류시설·장비 운영 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 약 510억원 ▪ 초연결 물류 공급망 구축 및 신산업 창출 |

3. 도로학회 소식

학회 세미나 및 회의일정

<7월 일정>

| 일자 | 시간 | 행사명 | 장소 | 주관 |
|----------|-------------|-----------------|--------|----------|
| 7월2일(목) | 17:00-19:00 | 학술위원회 회의(2차) | 학회사무실 | 학술위원회 |
| 7월3일(금) | 18:00-20:00 | 학회지편집회의 | 학회사무실 | 학회지편집위원회 |
| 7월10일(금) | 18:00-20:00 | 모바일위원회 회의 | 학회사무실 | 모바일위원회 |
| 7월16일(목) | 11:00-17:00 | 2021 ICRE위원회 회의 | 학회사무실 | ICRE 위원회 |
| 7월21일(화) | 17:00-19:00 | 논문집편집위원회 회의 | 학회사무실 | 논문집편집위원회 |
| 7월21일(화) | 15:00-17:00 | 도로문화분과 세미나 | 한국블록협회 | 도로문화분과 |
| 7월22일(수) | 16:00-18:00 | 학술위원회 회의 | 화상회의 | 학술위원회 |

<8월 일정>

| 일자 | 시간 | 행사명 | 장소 | 주관 |
|----------|-------------|-----------------|----------|-------------|
| 8월11일(화) | 14:30-17:50 | 도로운영전문연구위원회 세미나 | 강남 토즈타워점 | 도로운영전문연구위원회 |
| 8월20일(목) | 16:00-18:00 | 2021 ICRE위원회 회의 | 화상회의 | ICRE 위원회 |
| 8월21일(금) | 16:00-17:30 | 이사회 회의(3회) | 화상회의 | 이사회 |
| 9월25일(금) | 17:00-19:00 | 학술대회 | 과학기술회관 | 학술위원회 |

학회 세미나 및 회의 내용

한국도로학회 도로문화 분과 세미나

주제 : 정이 오가는 길, 풍경이 숨쉬는 마을

1. 세미나 개요

- 가. 일시 : 2020. 6. 16(화) 15:00
- 나. 장소 : 한국블록협회 회의실
- 다. 참석대상 : 도로학회 회원 및 비회원



2. 세미나 프로그램

| 시 간 | 내 용 |
|-------------|---|
| 15:00~15:30 | 등록 (진행 : 최병덕간사) |
| 15:30~15:40 | 개회 (최흥순 위원장) |
| 주제발표 | |
| 15:40~16:20 | 정이 오가는 길, 풍경이 숨쉬는 마을/최흥순(토마스건축사사무소사장) |
| 종합토론 | |
| 16:20~17:20 | <ul style="list-style-type: none">- 기존 마을의 모습을 지키고 개선하는 방식으로 변모 계획- 추후 무허가 건물을 활용한 사업개발이 관건이며, 오피수 정비의 필요성이 제기됨- 석축 정비 시 배수처리가 중요- 전신주 지중화를 통해 미관 향상을 기대할 수 있음- 우수 지역 및 개발, 접목이 가능한 지역으로 도로문화답사 추진 건의- 울산, 부산 등 산동네 개발 사업이 활성화 되고, 산촌, 산길 등을 발굴 및 개선하는 뉴딜사업 추진 예정임 |

한국도로학회

유지보수재활용분과 위원회 세미나

1. 세미나 개요

- 가. 일시 : 2020. 6. 25(목), 14:00
- 나. 장소 : 토즈 강남2호점
- 다. 참석대상 : 도로학회 회원 및 비회원



2. 세미나 프로그램

| 시 간 | 내 용 |
|-------------|--|
| 14:00~14:10 | 인사말 : 유지보수&재활용분과 김상호 위원장 |
| 주제발표 | |
| 14:10~17:00 | <ul style="list-style-type: none"> ○ Session I 도로 살얼음 대응 대책 <ul style="list-style-type: none"> 1. 도로 살얼음 대응 도로교통 안전 강화대책 및 기술동향 [장진환 박사 / 한국건설기술연구원] 2. 도로 살얼음 발생 기상조건과 예측방법 [김인수 박사 / 한국도로공사 도로교통연구원] ○ Session II 도로 살얼음 방지 포장 공법 및 시공 사례 <ul style="list-style-type: none"> 3. 결빙방지필러를 활용한 도로 살얼음 방지포장 공법 [조문진 박사 / 도경건설] 4. 다공성 골재를 활용한 도로 살얼음 방지포장 공법 [진정훈 박사 / 세일매트릭스] |
| 종합토론 | |
| 17:00~17:20 | 백종은 박사 (서울시 안전총괄실 도로관리과 포장조사평가팀장) 김현욱 박사 (아이리스 테크놀로지 상무) |

<행사후기>

한국도로학회 유지보수·재활용분과 위원회에서는 2020년 6월 25일 ‘도로 살얼음 대책 및 도로 살얼음 방지포장 공법’을 주제로 발표자와 토론자 등 최소 인원의 Offline 모임과 Online 참석회원이 함께하는 비대면 세미나를 개최하였다.

김상호 위원장은 개회사에서 “코로나19의 전염을 방지하고 생활속 거리두기를 준수하며 우리학회 최초로 online 화상회의를 마련하는데 큰 의의를 갖고 국부적 포장파손 및 변형부위가 겨울철 상습결빙구간이 되어 발생하는 피해현상과 방지공법을 논의하고자 한다”라고 하였다.

세미나는 “도로 살얼음 대응 대책”, “도로 살얼음 방지 포장 공법 및 시공 사례” 등 2개의 세션으로 구성되었다.

한국건설기술연구원 장진환 박사와 한국도로공사 도로교통연구원 김인수 박사는 “도로 살얼음 대응 대책과 예측 방법”에 대하여 발표하였고, “도로 살얼음 방지 포장 공법”과 관련하여 결빙방지제를 이용한 결빙방지 포장은 도경건설의 조문진 박사가 발표하였다. 마지막으로 “다공성 골재를 이용한 결빙방지 포장”은 세일매트릭스의 진정훈 박사가 발표하며 마무리 하였다.

발표 후 토론자는 백종은 박사 (서울시 안전총괄실), 김현욱 박사 (아이리스테크놀러지), 김성운 박사 (강원대학교)로 구성하여 주무관청과 관련업계, 연구기관이 함께 논의하고 고민하는 시간을 함께 하였다.

또한, 세미나에는 총 35명의 회원이 Online으로 참석하였으며, 화상세미나 관련 및 발표내용에 대한 질문이 있었다.



세미나 주제발표

세미나 발표(화상화면)

<주제발표>

○ 장진환 박사 (한국건설기술연구원)

- 겨울철 도로관리 구성요소는 도로기상 예측, 운전자 정보제공, 제설, 교통통제로 나눌 수 있음
- 국토교통부에서는 정보수집을 위해 도로순찰 강화, 스마트 CCTV 등의 운영, 운전자에 대한 정보 제공을 위해 도로전광표시, LED결빙 주의표지, 네비게이션 운영하며, 신속 대응 전담관리팀 운영함
- 결빙 방지를 위해 자동염수 분사장치, 노면 흠파기, 도로열선, 배수성 포장 등 적용
- 미국에서는 MDSS로 대기기상과 도로기상 정보를 48시간 예측하여 도로구간의 제설 시나리오별 예상 결과를 시뮬레이션하여 선택 적용 가능
- 스웨덴은 센서를 이용한 도로구간별 기상현황 정보와 기상모형에 따른 예측정보를 이용하여 도로관리자의 제설 살포 기준을 제시하고, 운전자가 활용할 수 있도록 네비게이션 정보 제공. 국내에서는 천안-논산 고속도로에서 10여대 도입하여 활용 중
- 도로차량 기반의 DTG, C-ITS 등의 정보와 영상정보 수집과 분석을 통해 적설여부, 미끄럼 여부 등을 판단할 수 있음
- 구루빙 시공 효과에 대해 NCHRP 에서 미끄럼저항성 20% 이상 향상된다고 발표된 바 있으며, 조향안전성과 소음문제가 있어 적용에 한계가 있음

○ 김인수 박사 (한국도로공사 도로교통연구원)

- 도로 살얼음은 초겨울 11월말부터 12월 초에 주로 발생
- 기상청 데이터와 노면 온도 계측자료를 이용한 도로살얼음 예측 시스템을 연구하였음
- 도로 살얼음은 저기압이며, 지상 풍속 1m/s 미만으로 기온 및 수분이 정체될 수 있는 상태에서 지면온도 0℃ 이하이고, 이슬비 등 극소량의 강우에 의해 내륙지방에서 주로 발생
- 이를 반영한 예측 항목별 기준값을 선정하여 도로 살얼음 예보 시범 서비스를 실시하였음
- 노면상태 측정 시스템(RWIS) 구축이 필요하며, 이를 이용하여 제설 시점에 대해 파악하여 제설제 과다 살포 방지 및 이에 따른 구조물이나 콘크리트 포장 파손 방지에 효과가 있음
- 다만, RWIS는 1지점당 0.5~1억이 소요되며, 천안-논산 적용 결과 센서의 수명이 최대 5년이며, 일반적으로 3~4년으로 일정 주기별로 유지관리 필요하여 관련 기술의 지속적 연구 필요
- 또한, 교통사고 자료 확보가 어려우며, 연구자의 관련 정보 접근을 용이하게 개선하는 것이 필요

○ 조문진 박사 (도경건설)

- 결빙방지 방법에는 제설제를 이용한 방법, 전기나 지열에너지를 이용한 방법, 결빙방지 포장 시공 등으로 구분할 수 있음
- 결빙방지 포장은 타이어 분말 등을 이용한 물리적 방법 또는 결빙방지제를 이용한 화학계열의 결빙방지 포장이 있으며, 결빙방지제를 이용한 방법이 많이 사용됨
- 화학계열의 결빙방지 포장은 결빙방지재인 염화물의 빙점강하 특성을 이용하며, 아스팔트 혼합물에 염화물을 첨가하여, 공용 중 염화물이 모세관 현상 등으로 용출되어 노면 결빙을 억제함
- 결빙방지제는 Grikol(러시아), Mafilon(독일), WinterPave(이탈리아), Verglimit(스위스) 등이 있으며, 아스팔트 혼합물 중량의 4~8% 사용하며, 결빙방지온도는 -3~-10℃ 정도임
- GriKOl을 이용한 결빙방지 포장과 표면처리포장 공법을 국내에 적용한 결과 기온 -2℃, 적설량 3cm의 경우 눈이 쌓이지 않았으며, 적설량이 5cm일 경우 얼음이 발생되었지만 부착력이 거의 없어 포장과의 경계면에서 쉽게 분리되었음
- 또한, 도로 결빙이 발생시 도로의 미끄럼 저항성은 BPN 63에서 BPN 14로 저하되었지만, 결빙방지 포장 시공 후에는 결빙이 발생하지 않아 큰 차이가 없었음
- 결빙방지 포장의 기타 특성
 - 결빙방지 포장은 결빙방지제가 2g/m² 배출되므로 여름철 강수시 미끄럼에 영향이 높지 않음
 - 결빙방지제의 지속성은 염화물함량 잔류량을 기준으로 5년 25% 이상 함유
 - 경제성은 결빙방지제를 5%를 사용시 아스팔트 혼합물의 비용이 2배 상승됨
 - 콘크리트 포장에는 표면처리 공법으로 적용 가능

○ 진정훈 박사(세일매트릭스)

- 다공성 골재를 이용한 노면 동결방지 공법은 다공성 골재에 염수를 살포하여 골재에 염분을 흡착 및 농축시켜서 강설시 결빙점을 낮춰서 결빙을 방지함
- 시공 방법은 2차에 걸친 바인더 살포, 다공성 골재 살포로 약 10mm의 박층시공이 이루어지며, 겨울철에 강설이나 살얼음 발생 예상 기온 전에 염수를 사전 살포
- 따라서 겨울철에 주기적으로 염수를 살포하여야 하며, 약 10회의 강설시까지 효과가 발생함
- 다공성 고경도 골재를 사용하므로 여름철에는 미끄럼 방지 포장 기능

[토론자 의견]

○ 백종은 박사 (서울시 안전총괄실 도로관리과 포장조사평가팀장)

- 도로에 눈이 있으면 조심하지만 살얼음은 사전에 인지하지 못해 안전에 심각한 영향이 있음
- 도로 살얼음은 발생장소를 알기 어렵고, 방지를 위해 제설제를 과량 사용시 구조물이나 환경에 영향이 큰 문제 발생
- 도로 살얼음 대책은 인지 및 대처 방안, 발생을 줄이는 방안 등으로 나눌 수 있음
- 첫 번째 세션 발표를 참조하여 블랙아이스 발생지역을 시나리오 분석을 통해 특정하고 현장 출동하는 방안을 고려
- 도로 살얼음 발생을 줄이기 위해 관련된 다양한 포장 공법을 적용 및 평가하여 도로 살얼음을 줄이는 효과를 얻는 것도 필요
- 다만 염화물을 이용한 포장의 경우 여름철 등의 강우시 미끄럼 저항성에 대한 평가필요

○ 김현욱 박사 (아이리스 테크놀로지 상무)

- 미국은 겨울철 도로관리 시스템과 예측방법의 연구를 위해 기상자료 활용 방법을 축적하고 있으며, 국내에서도 관련 연구자가 활용할 수 있도록 DB를 개방 필요
- 장진환 박사가 발표한 차량기반 기술의 판독 효율화 연구, 김인수 박사가 발표한 센서기반 기술의 경제성 확보 필요
- 발주처나 시공자의 결빙방지 포장 추적조사가 필요하며, 장단점 공유로 개선 유도 필요

○ 김성운 박사 (강원대학교)

- 최근 국토교통부에서 저소음 배수성 아스팔트 포장을 도로 살얼음 대처 방안 중 하나로 고려하고 있어 이에 대한 연구 결과 소개
- 저소음 배수성 아스팔트 포장의 중간 연구결과 -4도 이하에서는 미끄럼 저항성이 높고, 일반 혼합물 보다 낮은 동결부착강도로 결빙된 얼음이 보다 쉽게 떨어질 수 있음
- 다만, 도로 살얼음 관련 연구가 충분하지 않고, 동절기에 물과 상시 접할 경우 조기에 골재 탈리 및 파손 발생가능하며, 염화물 살포 저감효과에 대한 검증 필요

한국도로학회 미래도로 분과 세미나

주제 : 자율주행차 및 스마트시티 연구개발 현황 및
도로부문 대응방안

1. 세미나 개요

- 가. 일시 : 2020. 6. 26 (금) 14:00~17:00
- 나. 장소 : 한국도로학회 수서역 회의실
- 다. 참석대상 : 발표자, 분과위원장 및 간사



2. 세미나 프로그램

| 시 간 | 내 용 |
|-------------|---|
| 14:00~14:10 | 등록 |
| 14:10~14:20 | 개회 (미래도로분과 채찬들 위원장) |
| 주제발표 | |
| 14:20~14:50 | 자율주행차 연구개발 현황 및 도로부문 대응 / 이종덕 부연구위원(한국교통연구원) |
| 14:50~15:20 | 스마트 모빌리티와 도로교통시설 설계 / 소재현 부연구위원(한국교통연구원) |
| 종합토론 | |
| 15:20~17:00 | 사회 / 채찬들 연구위원 (한국교통연구원) 토론참여 / 참석자 전원 |

한국도로학회
자산관리분과위원회 세미나
주제 : 기반시설관리기본법 시행 후 인프라 관리의
추진방향

1. 세미나 개요

- 가. 일시 : 2020.07.16.(목) 14:00~17:00
- 나. 장소 : 건설회관 3층 중회의실
- 다. 참석대상 : 한국도로학회 및 토목학회 회원

2. 세미나 프로그램

| 시 간 | 내 용 |
|-------------|--|
| 13:00~14:00 | 등록 |
| 14:00~14:20 | 개회사(한만엽 대한토목학회장) |
| | 축사(권수안 한국도로학회 부회장) |
| 주제발표 | |
| 14:20~15:20 | 1. 홍성호 기획실장(한국건설정책연구원) : 기반시설 기본계획 |
| | 2. 권지혜 실장(한국시설안전공단 시설성능관리실) : 시설물안전법에 따른 성능평가체계 |
| | 3. 유위성 연구위원 (한국건설산업연구원) : 시설자산관리 프로세스 |
| 종합토론 | |
| 15:30~17:00 | 이영환 교수 (토목학회 인프라안전 관리위원회 위원장) 도명식 교수(한국도로학회 자산관리분과위원회 위원장) 한대석 박사(한국건설기술연구원 인프라안전연구본부) 발제자(홍성호, 권지혜, 유위성) |

〈행사후기〉

최근 시설물안전법 상 성능평가의 본격적인 시행과 지속가능한 기반시설 관리 기본법의 실행을 위한 기본계획이 2020년 5월 25일자로 고시되었다. 이에 맞추어 지속가능한 인프라 관리 정책의 내용을 공유하고 성능평가 기반의 시설자산관리(Facility Asset Management)체계의 본격적인 추진 방향에 대한 논의가 필요한 시점에 자산관리분과 위원회(위원장 : 도명식 한밭대학교 교수)는 대한토목학회 인프라안전·관리위원회(위원장 : 이영환 인하대학교 교수)와 공동으로 기반시설관리기본법 실행 후, 인프라 관리의 추진방향에 대한 세미나를 개최하였다.

다양한 기관에서 관심을 가지고 참석을 하였다. 대표적인 기관으로는 한국수자원공사, 한국도로공사, 인천국제공항공사, 한국전력기술, 서울기술연구원, 한국건설기술연구원 등 40여명 참석하여 내실 있는 행사로 진행되었다.



한국도로학회

도로문화분과위원회 세미나

- 일시 : 2020. 7. 21
- 장소 : 한국블록협회 회의실
- 참석자 : 최흥순/동해종합기술공사, 지길용/유신, 김시일/중앙방재ENG
 손원표, 최병덕/길문화연구원, 임광수/이산, 장원호/신성엔지니어링
 심호섭/하이콘엔지니어링 , 한동수/베이스소프트
- 프로그램

| 시 간 | 내 용 |
|-------------|---|
| 15:00~15:10 | 등록 (진행 : 한동수간사) |
| 15:10~15:20 | 개회 (최흥순 위원장) |
| 주제발표 | |
| 15:20~16:00 | 쾌적하고 안전한 도시환경을 위한 프리캐스트 빗물저류침투조 / 임광수 (이산) |
| 종합토론 | |
| 16:00~17:00 | 좌장 : 최흥순/동해종합기술공사 토론자 : 지길용/유신, 김시일/중앙방재ENG 손원표, 최병덕/길문화연구원, 임광수/이산, 장원호/신성엔지니어링 심호섭/하이콘엔지니어링 한동수/베이스소프트 |

- 행사후기

(주)이산 임광수 부사장이 “쾌적하고 안전한 도시환경을 위한 프리캐스트 빗물저류침투조”라는 주제로 주제발표를 하였다. 1년 동안 우리나라에 내리는 비는 약 1274mm로 세계 평균 973mm 보다 많다. 하지만 여름철에 집중돼 하천을 통해 바다로 내보내는 양이 많아 실제

로 이용할 수 있는 비의 양은 1/3도 안 된다. 또한 도시 개발로 지표면이 포장되면서 빗물이 땅속으로 스며들지 못해 홍수와 폭염이 자주발생하고 지하수의 양은 부족한 실정이다. 현재 우리나라는 물 부족국가이기 때문에 빗물을 적극적으로 활용하여 한다. 그래서 나온 것이 프리캐스트 빗물저류침투조 이다. 이것은 집중호우 시 침투 유출량을 일시 저류하여 저지대 상습침수피해를 예방할 수 있으며, 여과재를 이용하여 빗물의 비점오염물질도 여과 가능하다. 그리고 침투조가 물을 포함하고 있으므로 도시 열섬 현상 완화에 도움을 줄 수 있으며, 제작 방식에 따라서 휴식 공간도 제공 가능하다. 설치의 문제로 기존도시가 아닌 신도시에 적용가능하며, LH신도시에 적용한 사례도 있다. 하지만 관리 문제로 지자체에서 이 시설을 꺼려하는 실정이다. 토론 의견으로는 해마다 수해와 물 부족 문제가 대두되는 현 시점에서 지자체에서 관리를 꺼려한다는 점도 문제이지만, 이는 중앙정부차원에서 국고 보조를 통해서 지원해야 하는 사업이라는 생각이다. 또 다른 의견은 보도블럭 공사 시 모래를 제거하고 콘크리트 포장위에 보도블럭을 설치, 아님 보도블럭을 제거하고 아스콘 포장을 하는 경우도 많아지고 있는 실정이다.

□ 행사사진



한국도로학회-한국건설교통신기술협회 업무협약체결

한국도로학회(회장 이승우)와 한국건설교통신기술협회는 2020년 6월 25일, 상호 신기술 관련 정책 개발 및 정보교류 등을 통해 국가건설기술 발전과 산업경쟁력 강화에 기여하기 위한 업무협약을 체결하였다.

한국도로학회 회의실에서 개최된 협약식에는 한국건설교통신기술협회 측에서 박종면 회장, 박길현 본부장, 조문환 실장, 윤상준 사원이 참석하였으며, 한국도로학회 측에서는 이승우 회장, 김성민부회장, 정진훈이사가 참석하였다.

주요 협약내용은 다음과 같다.

1. 신기술 적용 관련 건설산업 기술 발전을 위한 정책 개발 및 기술 자문
2. 우수신기술 정보교류 및 활용을 위한 상호협력 추진
3. 양 기관의 세미나 및 전시회 등 행사 관련 협력 및 지원
4. 기타 양 기관이 호혜적으로 협력하기로 합의한 사항



협약식 후 양측은 간담회 시간을 가졌으며, 구체적인 협력방안에 대해서도 의견을 나눴다. 활발한 정보 공유를 위해 협회측에서 신기술에 대한 정보를 제공하여 도로 학회지에 다양한 신기술을 시리즈로 게재하기로 하였으며, 한국도로학회는 협회의 회원사들에 학회 참여방안을 도출하여, 직접 학회에 참여할 수 있는 계기를 만들어

나가기로 하였다. 또한 학회의 연구 성과와 신기술을 활용하는 업체와의 협업방안을 모색하기로 하는 등 실질적인 협력방안에 대한 다양한 논의가 이뤄졌다.



한국도로학회 논문집 발행경비 국고보조금 수령

매년 학술지(논문집) 평가를 통해 발행경비의 일부를 국가로부터 지원 받는 제도가 있다. 우리 학회는 2019년도 논문집의 평가결과로 인해 2020년도 논문집 발행비의 약44%에 해당하는 14,130,000원을 지원 받게 되었다.

학술지지원현황 (2020년)

○ 학술지지원현황 [총 1건]

학술지 발행지원신청 안내입니다.
도움말

- 지원사업은 국내학술지 / 국제학술지 / 학술지국제화가 있습니다.
 ※ 지원신청은 좌측의 지원신청을 클릭하시면 됩니다.

- 기술지원 문의처 : kofst.enest@gmail.com (070-8893-6189)
 ** 메일로 관련내용을 먼저 보내주시면 신속히 기술지원하도록 하겠습니다.

2020년 ▼

| NO | 학술지명 | 선정여부 | 국고보조금 | 자기부담금 | 청구서 | 중간보고서 | 결과보고서 |
|----|--|------|-----------------|-----------------|-------|-------|-------|
| 1 | [국내학술지] (신청일 : 2020-03-20) 정규완료 한국도로학회 논문집 승인 | 선정 | 14,130,000 원 | 17,870,000 원 | 청구서보기 | - | |

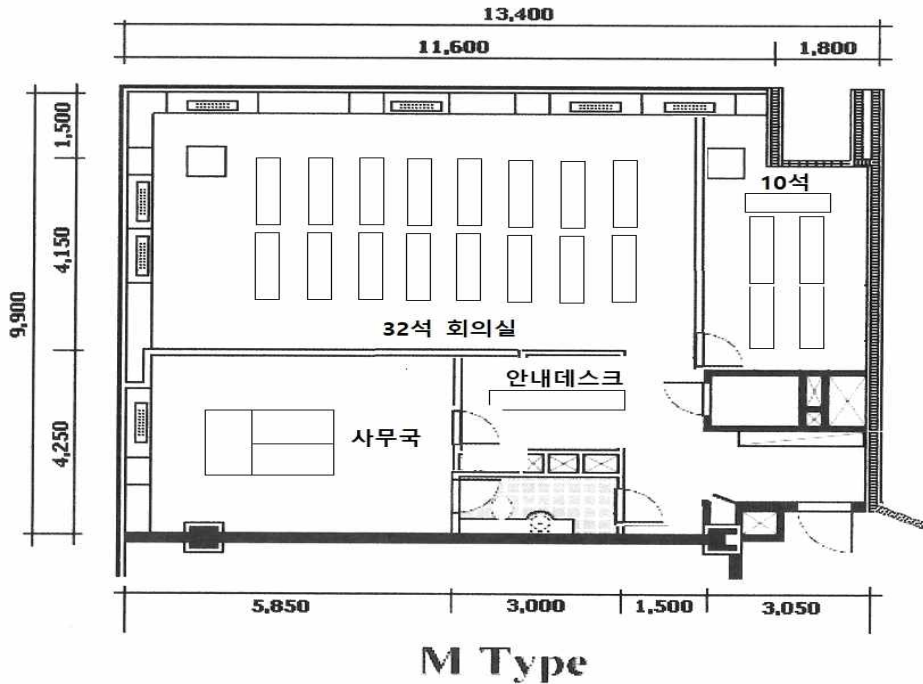
학회 활동에 부족함이 없는

한국도로학회 신규 사무실 매입

지난 6월 19일(금) 한국도로학회(회장 이승우)는 학회 이전을 위한 계약을 완료하였다. 계약물건은 현재 사무국이 위치해 있는 수서현대벤처빌 426호(78평형) 이다.

사무공간과 회의실이 모두 현재 시설의 2배 정도 되며, 소규모(15석)의 회의실이 32석 회의실로 확대되어 회원의 다양한 학회활동에 불편을 최소화 할 것으로 예상된다.

▶ 입주는 현 입주업체의 계약이 만료되는 2021년 3월에 완료할 예정이다.



< 新 한국도로학회 >

한국도로학회 온라인 학술대회 계획

2020년 학술대회는 코로나 바이러스로 인한 사회적 거리두기 차원에서 온라인 학술대회로 개최됩니다. 9월 25일(금) 오전 10시부터 개회식 행사를 시작으로 오후에는 화상회의 시스템을 이용한 논문발표가 진행될 예정입니다. 자세한 내용은 조만간 온라인 학술대회 홈페이지를 통해 안내될 예정이며, 행사 참여도 홈페이지를 통해 하실 수 있게 됩니다.

<프로그램>

| 시간 | 행사 내용 | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|---|
| 10:00~10:30 | 홍보영상(학회 및 후원사) | | | |
| 10:30~10:40 | 개회사 : 이승우 한국도로학회 회장 축사 | | | 과학기술회관 스튜디오에서 행사 진행하며, 실시간 온라인 전송 |
| 10:40~11:00 | 학회장상 및 동아상 시상식 | | | |
| 11:00~11:10 | 기념논문집 증정식 | | | |
| 11:10~12:00 | 특별강연 (조성민 단장) | | | |
| 12:00~13:00 | 점심시간 | | | |
| 논문 구두발표 (줌 화상회의시스템) | | | | |
| 13:00~14:30 | Session 1 아스팔트포장 | Session 2 시멘트포장 | Session 3 도로기초 및 유지관리 | 특별세션 1 스마트연구단 |
| 14:30~15:00 | 휴식 | | | |
| 15:00~16:30 | Session 4 도로정책 및 설계 | Session 5 교통계획 및 운영 | Session 6 교통 안전 | 특별세션 2 lot연구단 |
| 16:30~18:00 | 학생 Session 1 도로포장 | 학생 Session 2 교통 | - | - |

● 행사 프로그램은 조정될 수 있습니다.