

목 차

<2014년 1월>

I. 주요 행사

1. 재미한인건설환경학회와 MOU체결식

II. 주요 회의

1. 제1회 이사회
2. 학회지편집위원회 회의
3. 유지보수/재활용분과위원회 간사회의

<2013년 12월>

I. 주요 행사

1. 자산관리 전문연구위원회 워크샵
2. 자산관리 전문연구위원회 교육
3. 시멘트포장분과위원회 워크샵
4. 기획위원회 세미나
5. 도로정책분과위원회 세미나
6. 유지보수/재활용분과위원회 세미나
7. 도로안전시뮬레이션 연구전문위원회 세미나
8. 도로기초분과위원회 세미나

II. 주요 회의

1. 유지보수/재활용분과위원회 간사회의
2. 도로문화 전문연구위원회 회의
3. 학회지편집위원회 회의
4. 논문집편집위원회 회의

※ 목차를 클릭하면 해당 내용으로 이동합니다

<2014년 1월>

I. 주요 행사

1. 한국도로학회-재미한인건설환경학회 MOU 체결식 (회장 서영찬)

- 일시 : 2014년 1월 7일(화) 18시 00분
- 장소 : 서울마리나클럽 3층
- 문의 : 학회 사무국 02-3272-1993

[목차로 돌아가기](#)

<2014년 1월>

II. 주요 회의

1. 제1회 이사회 회의 (회장 서영찬)

- 일시 : 2014년 1월 7일(화) 18시 00분
- 장소 : 서울마리나클럽 3층
- 문의 : 학회 사무국 02-3272-1993

2. 학회지편집위원회 회의 (위원장 조한선)

- 일시 : 2014년 1월 10일(금) 18:30
- 장소 : 학회사무실
- 문의 : 학회지편집위원회 간사 이동민 02-2210-5502 / 010-4788-2899

3. 유지보수/재활용분과위원회 간사회의 (위원장 진정훈)

- 일시 : 2014년 1월 17일(금) 19시 00분
- 장소 : 학동역 스타벅스
- 문의 : 유지보수/재활용분과위원회 간사 이재식 010-3702-4505

[목차로 돌아가기](#)

<2013년 12월>

I. 주요 행사

1. 자산관리 전문연구위원회 워크숍 (위원장 도명식)

자산관리 전문연구위원회는 지난 12월 3일(화)에 대전역 회의실에서 국토교통부, 한국건설기술연구원과 공동으로 '효율적 도로포장관리를 위한 workshop'을 개최하였다. 이 자리에는 학회 자산관리 전문연구위원회 위원들을 포함하여 정부부처 공무원, 공사/공단, 대학 및 기업체 관계자 등 약 80명이 참가하여 일반국도, 고속국도, 공항, 서울시의 효율적인 포장관리시스템(Pavement Management System) 구축 및 운영을 위한 주제발표와 산학연관 전문가들로부터 토론회를 가졌다.

이번 워크숍에는 박명주 국토교통부 과장, 건기원 김부일, 권수안박사, 서울시 이상염 박사, 로드코리아 김남훈 상무, 공항공사 곽평진 차장, 한국기술교육대학교 김남호 교수, 세종대학교 이현종 교수, 문형철 대표, 김찬우 도공 팀장, 신현진 사무관 등이 참석하여 현재의 포장관리의 현황과 향후 발전 방안에 대해 심도있는 논의를 하였다.

시 간	주요내용	강 의 자
14:00~14:10	개회사	도명식 교수(자산관리전문연구위원회 위원장)
14:10~14:20	환영사	박명주 과장(국토교통부 도로운영과)
14:20~14:30	축사	서영찬 회장(한국도로학회)
14:30~14:50	일반국도 PMS 체계 및 효과 분석	김부일 실장(한국건설기술연구원 도로포장연구실)
14:50~15:10	서울시 PMS 운영 사례	이상염 박사(서울시)
15:10~15:20	coffee break	
15:20~15:40	고속도로 콘크리트 포장 PMS 운영 체계	김남훈 전무((주)로드코리아)
15:40~16:00	공항 포장 PMS 운영 사례	곽평진 차장(한국공항공사)
16:00~16:30	Q&A 및 토론	권수안 선임연구위원(한국건설기술연구원)



환영사(국토교통부 박명주 과장)



종합토론회 모습

목차로 돌아가기

2. 자산관리전문연구위원회 교육 (위원장 도명식)

자산관리전문연구위원회(위원장: 도명식 한밭대 교수)에서 포장관리시스템(PMS)에 대한 교육프로그램을 진행하였음.

- 장소: 대전역 회의실
- 참가자격: 한국도로학회 회원
- 수강료: 전 과정 무료(후원: 한밭대 LINC 사업단)

■ 교육명: 포장관리시스템(PMS)

일정	교육내용	강사	강의시간
1일차 12/10(화)	□ 미래 도로정책 방향	조남건(ngcho@krihs.re.kr) (국토연구원)	18:00-20:00
대전역회의실 혜화실	□ PMS 정의 및 국내외 현황	권수안(sakwon@kict.re.kr) (한국건설기술연구원)	20:00-22:00
2일차 12/11(수)	□ 효율적인 도로 관리 및 평가 방안	박희성(jackdaniel@hanbat.ac.kr) (한밭대학교 교수)	18:00-20:00
대전역회의실 광희실	□ 한국형 PMS 운영 및 활용	도명식(msdo@hanbat.ac.kr) (한밭대학교 교수)	20:00-22:00
3일차 12/17(화)	□ 고속도로 PMS 현황 및 발전방안	김남훈(aran@ex.co.kr) (로드코리아)	18:00-20:00
대전역회의실 혜화실	□ 서울시 PMS 구축 및 운영	이상엽(slee11@seoul.go.kr) (서울시)	20:00-22:00
4일차 12/18(수)	□ 국도 PMS 현황 및 경제성	김부일(bikim@kict.re.kr) (한국건설기술연구원)	18:00-20:00
대전역회의실 광희실	□ 공항 PMS 구축 및 운영	곽평진(kwakjin@airport.co.kr) (한국공항공사)	20:00-22:00



권수안(한국건설기술연구원)



곽평진(한국공항공사)



김남훈(로드코리아)



조남건(국토연구원)



이상엽(서울시)



김부일(한국건설기술연구원)

목차로 돌아가기

3. 시멘트포장분과위원회 워크샵 (위원장 김성민)

- 일 시 : 2013. 12. 6 (금) ~ 12.7 (토) , 1박 2일
- 장 소 : 충청북도 충주 한국도로공사 충주-제천간 고속도로 사업소
- 주 제 : 시멘트 포장의 공용수명 40년을 위한 Workshop
- Workshop Program
 - 12/6 14:00 ~ 16:00 현장견학 (충주지역 한국도로공사 공사현장)
 - 16:00 ~ 18:00 주제 발표
 - 김진철 책임연구원(한국도로공사)
 - 김찬우 팀장(한국도로공사)
 - 김정환 사장(다사건설)
 - 18:00 ~ 20:00 저녁 식사 및 토의
 - 12/7 08:00 ~ 아침식사 및 분임토의 후 해산

시멘트 콘크리트 포장의 조기파손사례가 고속도로, 국도 등에서 급증하고 있으며, 특히 최근 자전거도로포장에서도 공용기간 1~2년 만에 다량의 표면박리파손이 발생한 바 있다. 이와 같은 파손은 발생시점이 동절기 이후이며, 대부분 줄눈부의 스폐링과 표면박리 파손형태를 나타내고 있다. 한국도로공사는 이미 이와 관련한 파손의 주요 원인을 콘크리트의 공기량 부족으로 결론을 내린 바 있으며, 이를 예방하기 위한 다각도의 노력을 기울이고 있다. 또한 최근 국토교통부에서는 관·산·학·연 전문가 20명으로 구성된 도로포장개선 T/F를 구성하였으며, 이를 통해 정책적·기술적·시스템적인 측면에서 여러 가지의 발전방향을 제시한 바 있다.

또한 21세기 최대의 화두 중에 하나인 "지속가능성(sustainability)"은 인간이 소비하는 모든 공공재에 대하여 생태학적 접근 방식을 제시한 것으로, 특히 도로포장분야에서는 이를 구현하기 위한 노력으로 "재활용(recycling)"과 "장수명(long-life)"과 관련한 많은 연구들이 진행되고 있다.

이에 시멘트 콘크리트포장 분과 위원회에서는 최근에 발생되고 있는 조기파손 문제를 극복하고, 공용수명 40년 이상의 장수명 포장 구현을 위해 도로 연구자, 기술자들이 어떠한 노력을 기울일 것인가에 대한 논의의 장으로 본 워크샵을 개최하였다.

본 워크샵은 충주-제천간 고속도로 공사 현장 견학, 주제발표, 상호토론으로 구성되어 진행되었다.

충주-제천간 고속도로 공사 현장에서는 약 1km정도를 PTCP(post-tensioned concrete pavement)공법으로 시공하였는데, 현장견학에서는 PTCP의 설계 및 시공 방법에 대하여 본 분과 위원장인 김성민 교수의 상세한 설명을 들을 수 있었으며, 또한 실제 시공되어 있는 포장상태도 확인할 수 있었다. PTCP 공법은 삼우아이엠씨, 경희대학교, 강원대학교, Texas Tech이 공동연구를 통해 개발한 신공법으로, 콘크리트 포설 이후 강선의 인장력을 가하여 약 120m 안에는 줄눈이 없고, 슬래브 두께도 15cm까지 줄일 수 있어 혁신적인 공법으로 평가받고 있다. 그러나 줄눈 콘크리트포장에 비해 공사비가 많이 든다는 점, 또한 아직 충분한 현장 공용성평가가 이루어지지 않은 점은 단점으로 평가되고 있다. 이후 줄눈콘크리트포장 시공현장을 견학하였으며, 현장기술자와 연구자들간 시공방법에 대한 상호 의견을 나눌 수 있었다.



<PTCP 공법 현장견학>



<줄눈콘크리트포장 현장견학>

주제발표에서는 한국도로공사 도로교통연구원 김진철 박사가 "시멘트 콘크리트포장 수명향상을 위한 논의"라는 주제로 발표를 하였으며, 여기서는 시멘트 품질, 화학혼화제 품질, 콘크리트 내구성과 관련한 논의를 진행하였다. 다사건설 김정환 대표이사는 "시멘트 콘크리트포장 하자 발생원인과 대책"에 대한 주제로 발표를 이어갔다. 여기서는 포장기술자들이 실제 현장에서 겪는 여러 가지 제도적·기술적 한계에 대한 문제점들을 논의할 수 있었다. 마지막으로 한국도로공사 김찬우 팀장은 국토교통부에서 주관한 도로포장개선 T/F회의에서 제시된 발전방향 안들에 대하여 발표하였으며, 특히 효율적인 도로포장유지관리를 위한 한국도로공사의 집중보수공사 사례를 소개하였다.

이후 토론에서는 작금의 시멘트 콘크리트포장 조기파손 문제에 대하여 구성재료, 혼합물, 생산 플랜트, 시공, 품질관리의 문제가 종합적으로 파생되어 나타난 현상이라고 진단하였다. 또한 이를 극복하고 장수명 포장으로 가기 위한 여러 가지 해법들이 논의되었다.



<주제발표 및 토론>

본 워크숍은 한국도로공사 충주-제천간 고속도로 사업소에서 현장 및 회의장 장소를 제공하였으며, 이에 한국도로공사 관계자분들에게 감사드립니다.

목차로 돌아가기

4. 기획위원회 세미나 (위원장 손종철)

- 일시 : 2013. 12. 11(수) 14:30~17:30
- 장소 : 과학기술회관 지하 중회의실2
- 주제 : 도로 및 공항 해외진출 첫걸음
- 사회 : 최준성 인덕대학교 교수

시 간	세 부 내 용	
14:30 ~ 15:00(30')	등 록	
15:00 ~ 15:10(10')	개회사	<ul style="list-style-type: none"> ■ 개회사: 손종철 기획위원회 위원장 ■ 인사말: 서영찬 한국도로학회 회장
15:10 ~ 16:10(60')	주제발표	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해외 프로젝트 수행의 첫단계 (주) 삼보기술단 박정배 부사장 ■ 해외 도로 설계 프로젝트 프로포잘 작성 사례 도화엔지니어링 장재영 부장 ■ 해외 공항 설계 프로젝트 해외 진출 사례 (주) 유신 유승권 부사장
16:10 ~ 16:30(20')	휴식	
16:30 ~ 17:30(60')	토론	<ul style="list-style-type: none"> ■ 좌장 · 권수안 한국건설기술연구원 선임연구위원 ■ 토론자 · 도화엔지니어링 김정찬 전무 · 다사건설 김정환 사장 · 해외건설협회 김태엽 실장 · 한국도로공사 신용석 부처장 · 수출입은행 심차상 기술역 · 국토교통부 도로정책과 이성해 과장
17:30 ~ 17:35(5')	폐회사	<ul style="list-style-type: none"> ■ 손종철 한국도로학회 기획위원회 위원장



목차로 돌아가기

5. 도로정책분과위원회 세미나 (위원장 김호정)

도로학회 도로정책분과위원회는 지난 12월13일(금)에 서울 강남역 인근 토즈 강남점에서 '도로사업 효과평가를 통한 도로정책 발전방향'을 주제로 세미나를 개최하였다. 이 자리에는 학회 도로정책분과위원회 위원들을 포함하여 관련 연구기관 관계자들이 함께 모여 경제적·사회적 관점의 도로사업 효과평가의 주요 연구성과를 발표 및 논의하고 이를 통한 향후 도로정책 발전방향을 모색하였다.

일시 : 2013년 12월 13일(금)

장소 : 서울 토즈 강남점(강남역 인근)

주제 : 도로사업 효과평가를 통한 도로정책 발전방향

진행스케줄 :

<주제 발표>

- 주 제 : 고속도로망 구축의 직·간접효과 분석 / 발표자 : 김종학 국토연구원 책임연구원
- 주 제 : 교통 SOC와 생산성 / 발표자 : 국우각 서울연구원 초빙연구위원
- 주 제 : 대구포항 고속도로 기업체 유인효과 / 발표자 : 김준기 국토연구원 책임연구원

< 토 론 >

- 김호정 센터장 (국토연구원 도로정책연구센터)
- 유정복 본부장 (KOTI 교통안전도로본부)
- 조성민 실 장 (도로교통연구원 미래전략연구실)
- 간원의 선임위원 (건설기술연구원)

토의 및 논의 내용 정리

- 최근의 교통SOC 부문 투자 위축 경향에 대해 공감하고 이에 대한 대책 마련이 요구됨
- 교통수요분석에 있어 정확한 예측과 제공 서비스수준에 대한 고민이 필요하며 이에 대한 관계기관의 관심이 요구됨
- 기존 고속도로 직·간접 효과에 대한 분석은 과거부터 현재까지의 분석이 주였지만 장래적 측면에서의 고속도로 영향 분석 또한 반영될 필요가 있음
- 향후 도로 네트워크의 개선방향은 전반적 네트워크의 서비스수준 향상에 초점이 맞추어져야 함
- 안전성, 접근성 측면 교통부문 연구에 있어 명확하고 세밀한 결과도출과 비전제시가 미약함
- 대구-포항 고속도로 사업의 경우, 인접 영향지역의 파급효과에 대한 연계적이고 지속적인 연구를 통해 연구 데이터의 연속적인 데이터 확장이 이루어져야 함
- 기존 건설산업분야의 부적절한 사업 관행 개선과 더불어 주요 선진국 교통투자 및 연구 관련 기관과의 상호 협력이 요구됨
- 교통 서비스 측면에서 신 서비스 발굴이 필요하며 이를 위한 접근이 내년부터 진행될 것
- 고속도로의 직·간접효과에 대해 보다 직접적인 분석결과(지가영향 등) 도출이 필요하며 분석결과의 인과 관계에 대한 신중한 접근 필요
- 지자체의 교통 투자에 있어 근거 있는 경제 파급효과에 대해 분석결과가 요구되며, 이를 위해 교통투자에 대해 기획재정부와 국토교통부의 정리되고 세밀한 경제 파급효과 분석자료가 필요함
- 전반적인 도로 계획에 있어 장기적인 동시 세밀한 로드맵이 필요하며 이를 위한 관계기관 간의 지속적인 모임 및 소통이 요구됨
- 교통 SOC 투자는 복지의 일환으로 국민 생활의 질적 측면에서 접근할 필요가 있음
- 새로운 노선구축에 의한 정체 해소는 노선구축에 의한 교통유발효과도 함께 고려되어야 함
- 최근 교통의 혼잡 및 지체 수준에 대해 주말이나 휴일, 평일 출퇴근 침두시 특정시간대를 고려할 필요가 있음
- 개별 교통수요자의 경험적 서비스 수준을 평균적 수치로 파악하는 것은 차후 고려될 필요가 있음
- 제공 서비스의 목표 서비스 수준 설정 기준은 사업 추진에 있어 매우 중요하며 관련 기관들이 해당 기준 근거를 제시할 수 있어야 함



주제관련 연구발표



토론 및 회의

목차로 돌아가기

6. 유지보수/재활용분과위원회 세미나 (위원장 진정훈)

유지보수/재활용분과위원회는 지난 12월 20일 동부엔지니어링 25층 회의실에서 2013년 하반기 세미나를 개최하였다. 신정부 들어서서 도로 SOC 부문에 대한 투자가 적어지면서 여러모로 어려움을 겪고 있는 시점에서 1990년대 이후로 활발하게 건설되었던 도로들은 최근 들어 공용 연수를 넘기면서 많은 문제점들이 대두되고 있지만 이를 관리하기 위한 유지보수 예산은 턱없이 부족한 현실에 처해있다. 따라서 이러한 시점에서 국민의 주행안전과 이동성 확보를 위한 도로의 공용성 증진을 위한 보수 및 재활용 시장의 확대와 회원 여러분들의 지혜를 모으고자 유지보수 재활용 위원회 하반기 세미나를 개최하였다.

1주제는 이재식박사가 예방적 보수시장으로 떠오르고 있는 다양한 공법들 중에서 아스팔트 포장의 균열부 보수에 대한 현장에서 균열부에 대한 수준과 시공하는 과정을 동영상 통하여 볼 수 있었으며, 보수재료의 선택과 균열면 정리 등에 대하여 발표를 하였다.

2주제는 임재규연구원이 국도에 대한 PMS 운영과 현황 및 효과 분석에 대하여 현장에 대한 실질적인 실무책임자로서 조사 및 분석방법 그리고 국내의 PMS에 대한 전망에 대하여 발표하였으며 특히 민자도로 및 지자체에 대한 기술이전 등에 대해서도 제시하였다.

3주제는 김용주 박사가 중온아스팔트가 국도에 도입되면서 다양한 재료들이 들어와서 시공되고 있으며, 많은 확산을 통하여 국내에 정착하기 위한 방안등을 제시하였다.

4주제는 백종은 박사가 공용수명을 넘은 국내 도로들에 대한 비파괴 진단시험의 하나인 GPR 조사방법 및 사용법과 이로써 활성화될 국내의 유지보수/재활용 분야에 대한 조사방법을 제시하였다.

5주제는 이상엽 박사가 서울시에서 도로포장 유지보수분야에 대한 전과정을 통하여 안전하고 건강한 도로를 만들기 위한 서울시의 정책 및 방향 그리고 기법들에 대한 발표를 하였다.

하반기 세미나의 프로그램은 다음과 같다.

- 일시 : 2013년 12월20일 15:00-17:20
- 장소 : 동부엔지니어링 25층 회의실
- 세부일정

구분	시 간	내 용	비 고
	15:00-15:10	등록	
	15:10-15:20	개회사 및 축사	
1주제	15:20-15:40	아스팔트 포장 균열보수	이재식
2주제	15:40-16:00	일반국도 PMS 운영 현황 및 효과 분석	임재규
3주제	16:00-16:20	중온 아스팔트 국도 적용 현황	김용주
4주제	16:20-16:40	도로분야에 적용되는 GPR 조사 방법	백종은
5주제	16:40-17:00	서울시 도로포장 유지보수 및 재활용 사례	이상엽
	17:00-17:20	질의응답 및 토의	



유지보수 재활용 위원회 하반기 세미나를 위해서 도와주신 동부엔지니어링의 노성렬본부장님과 임직원, 영종산업의 채포기사장님, 세일매트릭스의 장영두사장님과 참석해주신 회원님들께 감사드립니다.

목차로 돌아가기

7. 도로안전시뮬레이션 전문연구위원회 세미나 (위원장 오철)

일시 : 2013. 12. 20(금) 16:00-18:00

장소 : (주) 건화 8층 회의실

주제 : 시뮬레이션을 이용한 도로안전 평가기법

참석 : 오철, 김영호, 윤일수, 이기영, 서원호, 김현진, 정소영, 김종민, 유병영, 김용걸, 강전용, 주신혜, 장희영, 황구술, 조혜미, 박현진, 김미정, 정은비, 장지용, 유서열, 최새로나, 장민경, 이준화, 진혜영



<주제발표>

- VR시뮬레이션을 이용한 도로교통안전 개선대안 효과평가 ((주)건화, 김용걸 이사)
- 교통시뮬레이션과 SSAM을 이용한 회전교차로 안전성 평가(한양대, 주신혜연구원)

<토론>

이기영(한국도로공사 도로교통연구원)

VR 분석을 제도화하여 Visual적인 측면에 적용하면 좋을 것으로 판단됨

효과를 사전에 알 수 있게 학회차원에서의 노력이 필요할 것임

교통측면에서 소통/안전에 대한 관계 정의가 필요함

“상충”이란 분석지표를 사용/적용할 수 있도록 개념정립 및 결과정리가 필요함. 상충개념의 공론화가 필요함



윤일수(아주대학교)

시뮬레이션은 그동안 운영/환경 분석에서 많이 사용되었음. 교통안전분석에서의 사용은 미약하여 SSAM활용 극대화가 필요함

시뮬레이션 한계가 있으므로 보완할 수 있는 방안이 요구됨

시뮬레이션 Technique을 공유할 수 있는 장이 마련되어야 함

김영호(한국교통연구원)

VR 통한 분석결과 => 신뢰성 확보 및 기준의 명확성이 중요함

VR 실험 => 피실험자 선정, 실험순서등의 영향이 클 것으로 판단됨. Bias문제 고려해야 함

김현진(교통안전공단)

안전진단시 VR활용 => 주민/의사결정자 설득 및 이해에 용이하여 안전진단 발주시 VR분석을 포함하여 발주하고 있음

효과 평가 반영할 수 있는 분석지표에 대한 고민이 필요함

회전교차로 분석 : 국내 지침에 대한 표준도에 의한 평가가 요구됨

김종민(한국건설기술연구원)

한국형 시뮬레이션 Parameter 표준화 연구가 필요함

VR분석을 위한 평가지표 마련연구가 필요함강전용(동부엔지니어링)

VR을 통한 개선안 구현을 온라인으로 업로드하여 온라인상으로 자문위원의 자문 및 검토의견을 수렴하는 R&D를 진행하였음. 그러나 과제후 사후관리가 되지 않음

VR 댓가 기준마련이 필요함(국토부 기준 : km당 700만원). 그러나 교통측면보다는 경관위주의 VR로 조경에 치중됨. 따라서 교통측면에서의 기준마련이 필요함

서원호(한양대학교)

VR 평가지표 마련 필요 / 항공분야에서 VR을 이용한 분석이 활발함. 항공분야에서 사용되는 분석지표 검토가 필요함

김용걸((주)건화)

시뮬레이션 평가 지침마련이 필요함 / 객관성 및 신뢰성이 보장된 가이드라인 제시로 VR평가의 보편화 및 발전에 기초가 될 것으로 판단됨

종합 정리

상충분석의 필요성 정의 / 운영효율성에 치중된 평가에서 안전성평가로의 전환이 필요함

시뮬레이션 결과 신뢰도 향상을 위한 노력이 요구됨 / 안전성 평가지표 마련이 필요함

VR 댓가기준이 마련되어야 함 / 시뮬레이션 평가체켓 정립 및 가이드라인 제시가 요구됨 (적정 Parameter 범위 정립 포함)

목차로 돌아가기

8. 도로기초분과위원회 세미나 (위원장 최재순)

일시 : 2013년 12월 27일 (금) 15:00 - 18:00

장소 : 대우푸르지오 벨리

참석 : 23명

행사내용

- 15:00 - 15:10 등록
- 15:10 - 15:20 좌장(최준성)/토론자(최재순) 소개, 위원장 인사말
- 15:20 - 16:00 세미나 1 (단국대학교 박성완 교수) "불포화토질역학의 적용을 통한 포장설계와 공용성"
- 16:10 - 16:40 세미나 2 (생고뱅 코리아 이석준 이사) "도로포장 유리섬유 그리드 구성 및 성능 개요"
- 16:40 - 16:45 휴식
- 16:45 - 17:20 세미나 3 (한국건설기술연구원 백중은 박사 / 서경대 최재순 교수)
"비파괴시험을 통한 도로기초의 공용성 평가기술"
- 17:20 - 17:50 종합토론 (최준성/최재순)
- 17:50 - 석식 및 위원회 송년모임

행사사진



목차로 돌아가기

<2013년 12월>

II. 회의

1. 유지보수/재활용분과위원회 간사회의 (위원장 진정훈)

- 일시 : 2013년 12월9일 19시 00분
- 장소 : 학동역 스타벅스
- 참석자 : 류명찬, 권수안, 최준성, 김상호, 이재식, 장영두, 진정훈
- 회의내용
 - 2014년도 유지보수/재활용분과 계획
 - 5월, 10월에 세미나 및 현장시찰계획
 - 유지보수/재활용분야에 대한 현장중심 세미나

2. 도로문화 전문연구위원회 회의 (위원장 노관섭)

- 일시 : 2013년 12월 12일(목) 11:00
- 장소 : 학회사무실(공덕동 르네상스타워 1410호)
- 참석자 : 노관섭, 손원표, 문병권, 유경수, 구재동 박사, 문승라, 송민태, 조명환, 박민호, 김종민, 박태권(서면)
- 토의내용 :
 - 2013년 도로문화연구 위원회 활동보고 및 2014년 계획 논의
 - 2013년 도로문화 세미나 발표내용의 전파와 홍보를 위한 학회지 게재 방안
 - 향후 도로문화 활성화 추진 및 발전 방안

목차로 돌아가기

3. 학회지편집위원회 회의 (위원장 조한선)

- 일시 : 2013년 12월 13일(금) 18:30
- 장소 : 학회사무실
- 회의내용 : 12월호 학회지 편집

4. 논문집편집위원회 회의 (위원장 문성호)

- 일시 : 2013년 12월 19일(목) 17:00
- 장소 : 학회사무실(공덕동 르네상스타워 1410호)
- 참석 : 문성호, 최재순, 최준성, 이재준, 남정희
- 회의내용
 1. Scopus 등재 추진
 - 가. 일정 : 2013년도 7월 신청을 목표로 할 경우
 - 최소 3개호의 논문집을 제출해야 하며(2,4,6월호)
 - 발행될 논문집을 심사요건에 맞게 조정해야함 (2월호 발행전 조정완료 목표)
 - 나. 준비사항
 - 1) 3개대륙 편집인 확정 및 반영
 - 2) 3개대륙 저자확보
 - 3) 논문투고 및 심사시스템(영문) 운영
 - 4) 윤리규정 영문으로 홈페이지 제시, **서약절차** 필요
 - 5) 편집의 수준 향상(초록등)
 - 6) 참고문헌 표준화
 2. 학회 내부 의사결정을 위한 준비
 - 가. 이사회 안건 : Scopus 등재 필요성, 당위성을 설명하고 추진여부를 이사회에서 결의
 - 나. 회원설문 : 이사회 결의면 충분하다고 판단되나, 이견이 있을 경우 회원설문 진행.

목차로 돌아가기