

목 차

<2014년 11월>

I. 주요 행사

1. 도로문화전문연구위원회 세미나(12차)
2. 공항전문연구위원회 세미나
3. 도시부도로전문연구위원회 세미나

II. 주요 회의

1. 학회지편집위원회 회의
2. 도로안전시물레이션 회의

<2014년 10월>

I. 주요 행사

1. 도로문화 세미나 및 토론회 11차
2. 시멘트분과위원회 세미나
3. 도로안전시물레이션 세미나
4. 유지보수/재활용위원회 세미나

II. 주요 회의

1. 학회지편집위원회 회의
2. 학술위원회 회의

※ 목차를 클릭하면 해당 내용으로 이동합니다

<2014년 11월>

I. 주요 행사

1.. 도로문화 세미나 및 토론회(12차)

- 일시 : 2014. 11. 19(수) 15:00-16:30
- 장소 : 한국건설기술연구원 중회의실(신관 1층)
- 주제 : 도로문화 조성의 추진 동향
- 연사 : 노관섭 선임연구위원(한국건설기술연구원)
- 주최 : 한국도로학회(도로문화전문연구위원회).한국건설기술연구원
- 문의 : 도로문화전문연구위원회 간사 이유화
031-910-0763 ylee@kict.re.kr

목차로 돌아가기

2. 공항전문위원회 세미나(위원장 이상규)

■ 세미나 개요

- 시간 및 장소 : 2014년 11월 20일(목), 15:00 ~ 18:00
인천국제공항공사 인재개발원
- 주최/주관 : 한국도로학회(공항전문연구위원회) / 인천국제공항공사
- 참석대상 : 한국도로학회 전 회원 및 공항포장분야 전문가 등

■ 세부일정

시 간		주 요 내 용
15:00 ~ 15:30		등 록
15:30 ~ 15:35	5'	개 회
15:35 ~ 15:40	5'	인사말 : 위원장
15:40 ~ 15:45	5'	축 사 : 학회장(미정)
15:45 ~ 16:45	60'	[주제1] 인천공항 3단계 계류장 포장설계 개선 발표자 : 인천국제공항공사 최동엽차장 [주제2] 국내 공항 포장 유지보수 현황 (가제) 발표자 : 한국공항공사 곽평진 차장
16:45 ~ 17:00	15'	휴식
17:00 ~ 18:00	60'	[주제3] 공항 콘크리트포장 재시공 공법 개발 (가제) 발표자 : 홍익대학교 이재호 교수 [주제4] 공항 Airside 적정 제설용량 산정 연구 발표자 : 인천국제공항공사 조남현 연구원
18:00 ~		폐회 및 저녁식사

- 문의 : 공항전문연구위원회 조남현 010-9303-3142

목차로 돌아가기

3. 도시부도로 전문연구위원회 세미나(위원장 이재준)

한국도로학회
도시부도로 분과 세미나
 주제 : 도시부 도로 안전증진 방안

I. 세미나 개요

1. 일시 : 2014. 11. 28 (금) 15:00~17:30
2. 장소 : 미정
3. 참석대상 : 도시부도로 분과위원 및 도시부도로에 관심이 있는 전문가

II. 세미나 프로그램

시 간	내 용
14:30~15:00	등록
15:00~15:05	개회 (도시부도로 분과위원장, 한국교통연구원 이재준 연구위원)
주 제 발 표	
15:05~15:35	중양버스전용차로 중앙섬 횡단보도 무단횡단 행태 및 억제시설 도입 효과분석 (한국교통대학교 김진태 교수)
15:35~16:05	어린이 보행안전 증진방안 (한양대학교 오철 교수)
16:05~16:20	휴 식
종합토론 (참석자 전원 및 패널) (진행: 분과위원장)	
16:20~17:30	패널토론자 2인 추후결정

문의 : 도시부도로위원회 이재준 010-4730-5243

[목차로 돌아가기](#)

<2014년 11월>

II. 주요 회의

1. 학회지편집위원회 회의 (위원장 조한선)

- 일시 : 2014년 11월 7일(금) 18:30
- 장소 : 학회사무실
- 회의내용 : 12월호 학회지 편집
- 문의 : 학회사무국 02) 3272-1993

[목차로 돌아가기](#)

2. 유지보수/재활용분과위원회 조찬모임(위원장 진정훈)

- 일시 : 2014년 11월 10일 07시 00분
- 장소 : 학동역 주커피숍
- 문의 : 이재식 010-3702-4505

[목차로 돌아가기](#)

<2014년 10월>

I. 주요 행사

1. 도로문화 세미나 및 토론회 11차(위원장 노관섭)

- 일시 : 2014. 10. 15(수) 15:00-16:20
- 장소 : 한국건설기술연구원 국제회의실(본관 3층)
- 주제 : 도로이용자의 도로문화
- 연사 : 문승라 이사
- 참석자 : 위원회 위원 등 14인



[주제발표]

우리나라 도로교통문화의 특징, 도로교통문화가 뒤쳐진 원인, 도로교통문화의 개선을 위한 노력, 교통안전교육의 현황, 교통문화 개선을 위해 교통안전교육이 나아가갈 방향

[토론]

(박태원 원장 / 평화데이터시스템) 발표내용 보다 좀 더 깊은 내용은 국가가 담당하여 재정지원을 통해 도로 이용자의 도로문화가 개선될 수 있는 환경을 조성해야 함. 국민성과 연관된 문제는 국가가 담당하여 집행해야 하는데 현실이 그렇지 못함이 아쉬움. 여기에 더불어 연구자는 순수 연구만을 하기 보다는, 관련 정책 등이 정해지지만 우선순위를 결정하여 제시하는 역할을 담당해야 함.

(이일룡 전무 / 다산컨설팅) 교통안전수준에 대해서 개도국의 사례와 비교하자면, 캄보디아는 도로 상에서 오토바이 점유율이 매우 높기 때문에 오토바이 관련사고 문제가 심각한 수준임. 우리나라는 상대적으로 이에 비해 교통안전문화 측면에서는 우위에 있다고 생각되지만 아직 갈 길이 멀다고 생각함. 그 이유는 먼저 형식적인 안전교육에 치우치기 때문임. 더불어 말하자면 교통안전문화에 대한 전문성을 갖춘 전문가가 부족함이 근본적인 원인이라고 생각됨

(신부용 교수 / KAIST) 국가 정책 수립에 있어서 관련 전문가가 고용되어 활용되는 경우는 극히 드물다고 생각함. 국가와 전문분야 사이에 다리를 놓는 역할을 이제 우리가 담당해야 할 시기임. 발표 내용을 들으면서 우리나라가 못하고 있는 문제에 대한 언급이 많았는데 이를 현실적으로 가능하게 만들 수 있도록 기본적인 백데이터가 필요하다고 생각됨. 각종 빅데이터를 활용하여 정보처리 과정을 거쳐 해당 운전자에게 경고를 주는 것도 좋을 듯함.

(백중대 박사 / 한국건설기술연구원) 발표자료 내용 중 "위반의 문화/안전미확보 문화/양보부족의 문화"라는 표현과 분류가 인상 깊었음. 이에 "예의부족의 문화"도 추가되면 좋을 듯함. 사업용 차량 운전자는 특별한 감시가 필요함. 같은 교통 규칙을 3번 이상 위반한다면 벌점 누적을 통해서라도 반영하여 안전을 중시하는 문화로 가야한다고 생각됨. 첨단기법을 활용하여 사업용 차량 내 센터 등을 탑재하여 신호위반/안전벨트 미착용 등과 규칙을 어길 시 자동으로 신고되고, 속도위반은 센서로 감지되는 시스템이 가능하다면 좋을 듯함.

(허혜정 박사 / 한국건설기술연구원) 택시/버스가사의 잦은 위반 문제도 우리나라 교통여건 상 위반하게 되는 경우도 많기 때문에 정시성을 확보해줄 수 있는 환경제공이 필요함. 서울 외곽의 경우 교통량이 적은데 교통량이 적은 지점의 신호등이 설치되어 있는 곳은 오히려 위반의 여지를 주고 있음. 공학적 연구와 더불어 풀어야 할 일이 많음.

(이유화 박사 / 한국건설기술연구원) 무엇보다 운전면허 취득단계에서부터 운전자 문화를 교육시킬 수 있는 제도가 필요하다고 생각함. 도로교통공단이나 경찰청에서 운전자 초기 교육, 운전자가 운전을 시작하면서 꼭 배워야 하는 운전자 문화 교육을 전국적으로 추진해야 함. 도로 상에 센서를 설치하여 차량을 감지하여 신호가 바뀐다고 하면 사람들의 위반 확률이 낮아지는데, 고정식이기엔 상습적으로 위반하게 됨. 횡단보도의 경우도 보행자가 건너려고 할 때 센서 감지식이나 버튼식으로 전환하면 특히 지방부 도로에서 필요없이 고정식 보행 신호를 주는 것보다 교통 위반의 확률을 줄이고, 운전자에게도 위반하는 환경을 제공하지 않게 될것임.

(노관섭 박사 / 한국건설기술연구원) 현재 12개 수준의 시·도 교통연수원을 보다 확대하여 전국적으로 다양한 교육 기회를 제공하는 것이 필요함. 도로 안전전문가들이 활성화되어 수요 대비 전문교수가 부족한 문제가 해결되어야 함. 물론 교육내용의 질 개선의 교육의무 강화하는 것도 요구되는 바임. 안전한 도로환경 조성이 매우 필요함. 도로 문제, 운전자 문제 중 어느 하나에 치우치는 문제가 아니라 종합적으로 서로 노력하여 풀어야하는 방향을 찾아야 함.

목차로 돌아가기

2. 시멘트콘크리트포장 분과위원회 세미나(위원장 김성민)

- 일시: 2014년 10월 28일 (화요일) 13:30 ~ 17:30
- 장소: 한국도로공사 도로교통연구원 1층 대강당
- 주제: 시멘트 콘크리트 포장 현황 및 개선방안
- 참석자: 위원회 위원 및 관련 전문가 약 70 명

■ 세미나 내용

- 주제1, 국내 콘크리트 포장 현황 및 문제점 검토
 - 발표자: 한국도로공사 김찬우 팀장

- 주제2, 2014 도로공사 표준시방서 - 시멘트 콘크리트포장 개정(안)
 - 발표자: 한국건설기술연구원 남정희 연구위원

- 주제3, 연속철근콘크리트포장(CRCP) 공용성-미국사례를 중심으로
 - 발표자: 중앙대학교 최성철 교수

- 주제4, 연속철근콘크리트포장 시공방법 개선 및 현장적용
 - 발표자: 삼우아이엠씨 전범준 박사

- 주제5, 유럽 콘크리트포장 배합특성과 스폐링방지 대책
 - 발표자: 강원대학교 윤경구 교수



[목차로 돌아가기](#)

3. 도로안전시물레이션위원회 세미나 (위원장 오철)

가. 주제 : The role of Public Agencies in the Adoption of Advanced Transportation Technologie (Professor Amelia Regan)

나. 일시 및 장소 : 2014. 10. 30(목) 16:00~18:00 한국건설기술연구원 SOC통합관리센터 2층

<p>Regan, Amelia</p>
<p>Professor Computer Science and Civil and Environmental Engineering PhD, University of Texas, Austin</p>
<p>Areas of Interests: Freight network analysis, logistics, intermodal operations, applications of ITS to commercial vehicle operations</p>

[목차로 돌아가기](#)

4. 유지보수/재활용분과위원회 세미나 (위원장 진정훈)

유지보수/재활용분과위원회는 지난 10월 28일 아래와 같이 국제 워크숍을 개최하였다. 진행은 인덕대학교 최준성교수님(전임 유지보수/재활용분과 위원장)이 진행하여 주셨고, 많은 회원님들이 참석해 주셨다.

- 제목 : “도로 포장 유지관리 향상을 위한 국제 워크샵”
- 일시 : 2014년 10월 28일 오후 2시-6시
- 장소 : 서울과학기술대학교 아름관 54번건물 106호 시청각실
- 행사진행 및 사회 : 인덕대학교 최준성교수
- 발표 1 14:00~16:00 : 이태리 아스팔트 포장의 첨단 유지관리 및 재료,
Fillipo Montanelli
- 발표 2 16:00~17:00 : 수분민감도 향상방안
(배합설계와 VMA를 고려한 수분저항성의 개선),
서울과기대 박태순 교수
- 토론 17:00~18:00 : 사회 : 최준성교수
- 저녁만찬 18:00~20:00
- 주최 : 한국도로학회 유지보수재활용분과회
- 후원 : 서울과학기술대학교, (주)에이원로드

첫 번째로 이탈리아에서 온 Fillipo Montanelli는 이태리 아스팔트 포장의 첨단 유지관리 및 재료를 주제로 "New perspective in Mixture designing", "Fiber/Polymeric compound for high Modulus Polymer Modified Asphalt", "Warm Mix Asphalt", "Bitumen Rejuvenator for HMA", "Low cost maintenance techniques for immediate road repair", "Low Noise Asphalt Pavements", "Winer Pavement" 등과 같이 최신기술들에 대하여 소개해주었다.

두 번째로 서울과기대 박태순교수님께서는 수분민감도 향상방안(배합설계와 VMA를 고려한 수분저항성의 개선)이라는 주제로 수분에 의한 도로포장파손과 포트홀발생으로 인한 안전위협과 불편함, 또한 미적소상등에 대하여 배합설계 변경 및 플랜트 기술자들의 기술의식향상 등이 필요하며, 다양한 연구들의 결과를 통하여 포장의 파손을 최소화하기 위한 기술을 소개하였다.

국제 워크숍은 열띤 강의와 토론들로 많은 의견들이 오고갔으며, 국내의 도로 포장 유지관리 향상을 위한 기술을 한층 높이는 기회를 갖게 되었다. 또한 토론 후 기념촬영과 저녁만찬이 있었다. 만찬은 (주)에이원로드에서 도움을 주셔서 세미나장에서 시간제약상 심층 있게 나누지 못했던 이야기들로 꽃피었다. 당초에 계획에 있었던 일본의 유지보수 관련 발표를 해주실 초청강사가 개인상의 사정으로 참석전날 통보가 와서 못내 아쉬움이 남았다.



그림 34 Fillipo Montanelli의 강연



그림 35 박태순교수님의 강연



그림 36 워크숍후



그림 37 저녁만찬

목차로 돌아가기

<2014년 10월>

II. 회의

1. 학회지편집위원회 회의 (위원장 조한선)

- 일시 : 2014년 10월 8일(수) 18:30
- 장소 : 학회사무실
- 참석 : 조한선, 김도경, 이동민, 조명환, 이준
- 회의내용 : 10월호 학회지 편집

[목차로 돌아가기](#)

2. 학술위원회 회의 (위원장 이광호)

- 일시 : 2014년 10월 28일(수) 18:00
- 장소 : 영광굴비
- 참석 : 이광호, 김인태, 김지원, 신오철

<학술대회 개선할 사항 논의>

1. 기술사 및 공무원 교육점수 인정에 대한 사전 홍보를 철저히 하여 참여율을 높여야 함.
2. 학술위원회 위원별로 열할 분담을 충실히 이행할 수 있도록 해야 함.
3. 봄학술대회와 가을학술대회를 통합하여 추진하는 것을 검토해볼 필요가 있음.

[목차로 돌아가기](#)