

살아있는 학회

움직이는 학회

진화하는 학회



제17대 한국도로학회장 입후보자
(한국교통연구원)

조한선

안녕하십니까?

한국도로학회 2024년도 제17대 학회장 선거에 출마한 **조한선** 인사드립니다.

존경하는 선후배, 동료 학회 회원님들의 많은 관심과 도움으로 저는 지난 2년간 학회 감사 역할을 무사히 마쳤습니다. 깊이 감사드립니다.

저는 2007년 한국도로학회 학술지와 논문집 편집위원 활동을 시작으로 학회와 인연을 맺게 되었습니다. 전문분야가 다름에도 불구하고 따뜻하게 맞아 주시고 서로 격려해주고 화기애애하게 지내는 모습이, 무엇보다도 위원회별로 그 전통성과 독립성을 인정해주는 분위기에 깊은 감동을 받아, 지속적으로 애정을 가지고 활동하게 되었습니다.

그동안 학회지편집위원회, 논문집편집위원회 및 각종 분과위원회에서 다양한 역할을 수행하며 많은 것을 경험하였으며, 학회 발전을 위한 길에 대해 많은 고민을 하게 되었습니다.

이제 저는 제7대 한국도로학회장이 되어 그동안 고민의 결과를 학회발전을 위해 실행에 옮기려 합니다. 한국도로학회 25년의 자랑스런 전통과 가치를 계승하고, **도로에 대한 국민의 요구가 다변화**되고 있는 모빌리티 시대를 맞아 우리 학회가 한 단계 더 성장할 수 있도록 하겠습니다.

과거 도로포장공학회에서 한국도로학회로 학회이름을 변경한 취지는 단지 명칭 뿐만 아니라 학회를 체질적으로 바꾸려는 의도였을 것이라 생각합니다. 학회의 구성원 및 활동분야를 도로포장에만 국한시켜서는 학회발전에 한계가 있고, 학회가 나아가려는 방향에도 걸림돌이 될 수 있다는 인식에서 비롯된 것이라 생각합니다. **학제 간의 융합**이 중요시되는 근래의 상황을 고려해 봤을 때 시대를 앞선 선제적인 움직임이었다고 봅니다. 제가 도로학회 활동을 시작할 수 있었던 것도 그런 생각을 가지신 선배님들의 덕이라 봅니다. 제가 교통전공자로서 도로학회에 기여할 수 있는 부분도 바로 이런 부분이라고 생각합니다.

현재 도로분야는 설계·시공 등 전통적인 토목분야를 넘어 도로의 운영 및 유지관리가 점점 더 중요해지고 있습니다. 이와 더불어 도로의 **디지털화**가 뜨거운 관심을 받고 있고, **지하도로**가 등장하면서 지하에서의 교통안전과 방재가 또한 중요한 요소가 되고 있습니다. 과거의 도로는 빠르고 안전하게만 갈 수 있으면 되었습니다. 그러나 국민소득이 올라가고 삶의 질을 중요하게 여기게 되면서 국민들은 도로에서 질 높고 더 다양한 서비스를 제공받기 원하고 있습니다.

한국도로학회가 **대한민국의 도로분야를 대표하는 학회**로 거듭나기 위해서는 그동안 도로학회에서 집중하고 있던 도로포장 분야를 넘어서야 한다고 생각합니다. 도로의 계획, 설계, 시공, 운영, 유지관리 등 **도로의 전 생애주기**를 포괄할 수 있어야 진정한 도로학회라 할 수 있을 것입니다. 이러한 학회를 만들기 위해 여러 선배 학회원님들이 노력해 오셨다는 것을 알고 있지만, 아직까지는 다소 부족한 상황 같습니다. 이제는 좀 더 구체적인 계획을 가지고 본격적으로 움직여야 할 때라고 생각합니다.

가장 시급한 문제는 **다양한 도로분야의 전문가들을 학회에 영입**하는 것이라 봅니다. 도로학회의 외연을 넓히는 것도 물론 중요하지만 다양한 분야의 도로관련 전문가들이 모여 편안하고 즐겁게 토론하고 교류할 수 있는 공간 마련이 필요합니다. 한국도로학회를 그런 공간으로 만들려고 합니다. 16대 회장님과 함께 앞장서겠습니다.

존경하는 한국도로학회 회원 여러분!

한국도로학회의 한 단계 성장을 위하여 3가지 학회 운영목표와 9개의 추진 전략을 준비하였습니다.

한국도로학회 운영 목표 및 추진 전략

도로의 전 분야를 포괄하는 학회

학회원 모두가 행복하게 같이 호흡하는 학회

국가사회에 기여하는 생명력있는 학회

포괄

- 다양한 분야의 도로 전문가 적극 영입
- 도로계획 및 운영 분야 특별위원회 구성 및 지원
- 도로분야 민간업계회원의 적극 영입

행복

- 진정한 전국구로 가기 위한 지회 구성 및 지원 강화
- 위원회간 학술교류 및 학회간 공동 세미나 활성화
- 지속가능한 재정확보 시스템 구축

생명력

- 학회원의 언론 활동 지원/도로정책포럼 유튜브 방송 활성화
- 학회원의 네이버 지식인 활동 지원
- 새로운 국가도로교통정책 발굴 활성화

운영목표 1. 도로의 전 분야를 포괄하는 학회

다양한 분야의 도로 전문가 적극 영입

현 정관 상 도로학회의 학문범위를 “설계, 시공 및 유지관리”에 국한시켜 시대의 흐름에 맞지 않고, 국민의 도로에 대한 다양한 요구를 충족시키기 위해서는 도로의 계획 및 운영 등 도로의 전 생애주기를 포괄할 수 있도록 정관 개정 필요. 이에 따른 도로계획 및 운영 관련 전문가 적극 영입

도로계획 및 운영 분야 특별위원회 구성 및 지원

도로계획 및 운영 관련 전문가 영입에 따른 관련 분야의 활발한 정보공유 및 토론을 위한 위원회 구성

도로분야 민간업계회원의 적극 영입

급변하는 도로분야의 정책 및 기술에 대응이 가능하도록 시장의 움직임에 민감한 민간업계회원의 대폭 영입

운영목표 2. 학회원 모두가 행복하게 같이 호흡하는 학회

진정한 전국구로 가기 위한 지회 구성 및 지원 강화

- ➔ 영남·호남지회 이외에 지회구성이 되어있지 않은 상황에서 그 외 지방에 있는 전문가들의 학회 영입 및 활동 지원
- ➔ 지역별 분야별 젊은 연구자들이 편안하고 활발히 활동할 수 있는 학회 소모임 활성화 및 지원 강화

위원회간 학술교류 및 학회간 공동 세미나 활성화

- ➔ 위원회간 학술교류 활성화를 통해 학회원간 유대 강화
- ➔ 관련 학회 간 공동 세미나 등을 통해 학회간 협력 강화

지속가능한 재정확보 시스템 구축

학회의 주 수입원 중 하나인 연구과제의 간접비가 감소되고 있는 상황에서 개인회원뿐만 아니라 기관회원 및 단체회원의 적극적인 영입·발굴이 필요하고, 다양한 재정확보 방안 마련을 위한 TF 운영

운영목표 3. 국가사회에 기여하는 생명력 있는 학회

학회원의 언론 활동 지원/도로정책포럼 유튜브방송 활성화

- ➔ 국민이 관심을 가질 만한 도로관련 사회 이슈를 발굴하여 언론사와 연계하여 특별컬럼 등 개발 및 학회명으로 기사화 되는 원고에 대한 지원금 제공 등을 통해 학회원의 적극적인 언론 활동 지원
- ➔ 학회원에 유익한 정보를 제공하고 국민들에게도 친숙한 도로학회가 될 수 있도록 현재 수행중인 도로정책포럼 유튜브 방송의 활성화 방안 마련

학회원의 네이버 지식인 활동 지원

네이버 지식인 활동 지원을 통한 국민들에게 다가가 학회 이미지 제고 및 국민의 도로에 대한 관심 및 지식 고양

새로운 국가도로교통정책 발굴 활성화

- ➔ 새로운 모빌리티 시대를 맞아 국민의 이동성/편의성 향상을 위한 정책개발이 절실해지는 시점에서 중앙정부 및 국회에 제안할 수 있는 정책개발을 위한 TF 구성 및 지원
- ➔ 도로용량편람 등 도로관련 지침 및 매뉴얼 관련 주제별 위원회를 구성하여 꾸준히 연구할 수 있도록 지원

주요학회 경력

- ➔ 전)제8대 한국도로학회 학술지 편집위원장
- ➔ 전)제10대 한국도로학회 미래도로분과 위원장
- ➔ 전)제11대 한국도로학회 논문집 편집위원장
- ➔ 현)제4대 한국도로학회 감사
- ➔ 2012년 한국도로학회 기술상 수상
- ➔ 2021년 한국도로학회 동아상 수상

제7대 한국도로학회장 입후보자

조 한 선 올림